

Bürger- versammlung

Freitag, 31.10.2025

Hans-Staden-Stadt



Herzlich Willkommen zur Bürgerversammlung

Themen-Übersicht:

- I. Entwicklungen, Zahlen aus dem Fachbereich 1 –**
Einwohnerstatistik, Kindergärten, Mitarbeiteranzahl, Ordnungswesen
- II. Finanzdaten aus dem Fachbereich 2 -** Haushaltszahlen, Kreis- und Schulumlage, Grundsteuerhebesatz
- III. Projekte aus dem Fachbereich 3 –** Straßenausbaumaßnahmen, Planungen, Fertigstellungen, Liegenschaften, Internet
- IV. Stabsstellen**
- V. Fragerunde**

I. Fachbereich 1 - Hauptverwaltung



Das RATHAUS TEAM umfasst 224 Mitarbeiter

- Fachbereich Hauptverwaltung: **37 Mitarbeiter**; inkl. Schwimmbäder (4) u. Jugendarbeit (3) (2024: 37 Mitarbeiter)
- Fachbereich Finanzen: **11 Mitarbeiter** (2024: 11 Mitarbeiter)
- Fachbereich Bauen und Umwelt: **20 Mitarbeiter**; inklusive Forst (5) u. Kläranlage (6) (2024: 21 Mitarbeiter)
- Stabsstellen 1 – 3: **10 Mitarbeiter** (2024: 9 Mitarbeiter)
- Kita gesamt: **112 Mitarbeiter** (2024: 106 Mitarbeiter); inklusive Reinigungs- und Hauswirtschaftskräfte
- Technischer Außendienst (Bauhof und Gärtnerei): **34 Mitarbeiter** (2024: 34 Mitarbeiter)

I. Fachbereich 1 - Hauptverwaltung

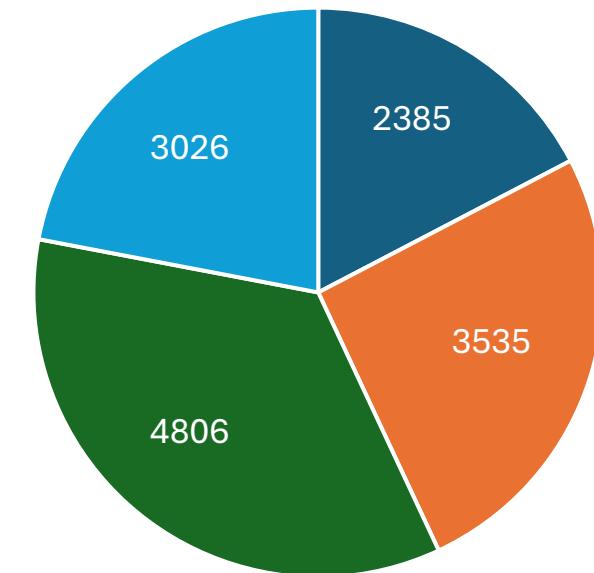
Einwohner-Anzahlen laut Zenus

- Real laut Meldungen 13.752
- Zensus 2022 (Stichtag 15.05.2022) 12.678

Neubürger im letzten Jahr: 326



Verteilung



■ unter 18 Jahre 17% ■ 19-39 26% ■ 40-65 35% ■ über 66 22%

I. Fachbereich 1 - Hauptverwaltung

Nationalstatistik: Häufigste Personengruppen mit ausländischen Staatsangehörigkeiten

• Ukraine	440 (davon circa 351 Kriegsflüchtlinge)
• Afghanistan	307
• Rumänien	286
• Syrien	270
• Türkei	190
• Kosovo	61
• Russ. Föderation	58
• Polen	56
• Italien	52
• Somalia	50
• Irak	48
• Moldau	41
• Iran	35
• Eritrea	24

Flüchtlinge in den Gemeinschaftsunterkünften:

Am Gasterfelderholz 1	(Pommernanlage)	409 (469 in 2024)
Nothfelder Straße 5	(„Außenstelle Pommernanlage“)	21

Ausländer insgesamt: 2.338

I. Fachbereich 1 - Hauptverwaltung

Kinderbetreuung in Wolfhagen

- Betreuungsplätze städtische Kitas zum 01.10.2025: 486
- Betreuungsplätze freie Träger: 170
- 2 Plätze sind bei der Umstrukturierung der Spielstube weggefallen (Änderungen: Betreuung ab 1 Jahr mit Betreuungszeiten von 07:30 bis 12:00/13:30 oder 14:00 Uhr inkl. Mittagessen)
- 25 neue Plätze in der Waldkita (Altersübergreifende Gruppe 2 Jahre bis Schuleintritt, Öffnungszeiten analog städtische Kitas)
- Betreuungsplätze Kindertagespflege (11 Tagesmütter mit jew. 5 Plätzen): 55
- Zum Jahresende hört eine Tagesmutter auf (somit eine Tagesmutter in der Kernstadt weniger).

Gesamtanzahl aktuell 711, ab Jahresende dann 706



I. Fachbereich 1 - Hauptverwaltung

Ordnungswesen

Stadtpolizei

seit 01.01.2025 mit 2 Stellen besetzt

Eigenes Dienstfahrzeug

Aufgabenbereiche:

- Regelmäßige Präsenz im gesamten Stadtgebiet
- Überwachung fließender Verkehr (Stand 31.10.2025: 29 Messungen)
- Fahrzeug-/Halterkontrollen an Schulen (Stichwort Elterntaxis)
- Überwachung ruhender Verkehr im gesamten Stadtgebiet
- hier insbesondere im verkehrsberuhigten Bereich in der Altstadt – Parkscheibenkontrolle, Haltverbote, Schwerbehindertenparkplätze, Parken außerhalb gekennzeichneter Flächen, Feuerwehrzufahrten

Gesamtzahl der Verwarn geld-/Bußgeldverfahren: etwa 2.500 (01 -10/2025)



I. Fachbereich 1 - Hauptverwaltung

Ordnungswesen

- Kontrolle öffentlicher Plätze und Anlagen
 - Schwerpunkt: Parkhäuser, Parkanlagen, „rund um die Schulen“, Altkleidercontainer, Vandalismus
- Allgemeine Personenkontrollen (z.B. bei illegalem Verkauf auf öffentlicher Verkehrsfläche)
- Ermittlungs-/Amtshilfeersuchen von anderen Behörden
- Unterstützung der örtlichen Polizei (z.B. bei Hausdurchsuchungen)
- Baustellen-Kontrollen
- Fundtierangelegenheiten (u.a. Umsetzung Katzenschutzverordnung)



I. Fachbereich 1 - Hauptverwaltung

Ordnungswesen

Allgemeines Ordnungswesen

Aktuelle „Projekte“:

- Erstellung Verkehrskonzept und Schulwegeplan für die neue Grundschule auf der Liemecke
- Unterstützung bei der Planung und Durchführung Ausbau OD Niederelsungen
- KOMPASS-Prozess weiterführen
 - Auswertung der Bürgerbefragung läuft
 - mit Ergebnissen ist Ende November zu rechnen
 - danach Einberufung einer „Sicherheitskonferenz“ und Festlegung auf zukünftige Projekte/Maßnahmen
 - 3.760 Bürgerinnen und Bürger wurden angeschrieben
 - 741 Personen haben an der Umfrage teilgenommen (entspricht ca. 19 %)



I. Fachbereich 1 - Hauptverwaltung



Gemeinsam in die
digitale Zukunft

**Neues Info-Terminal
im Foyer
(Installation im
November 2025)**



Stadt Wolfhagen

Stand 31. Oktober 2025

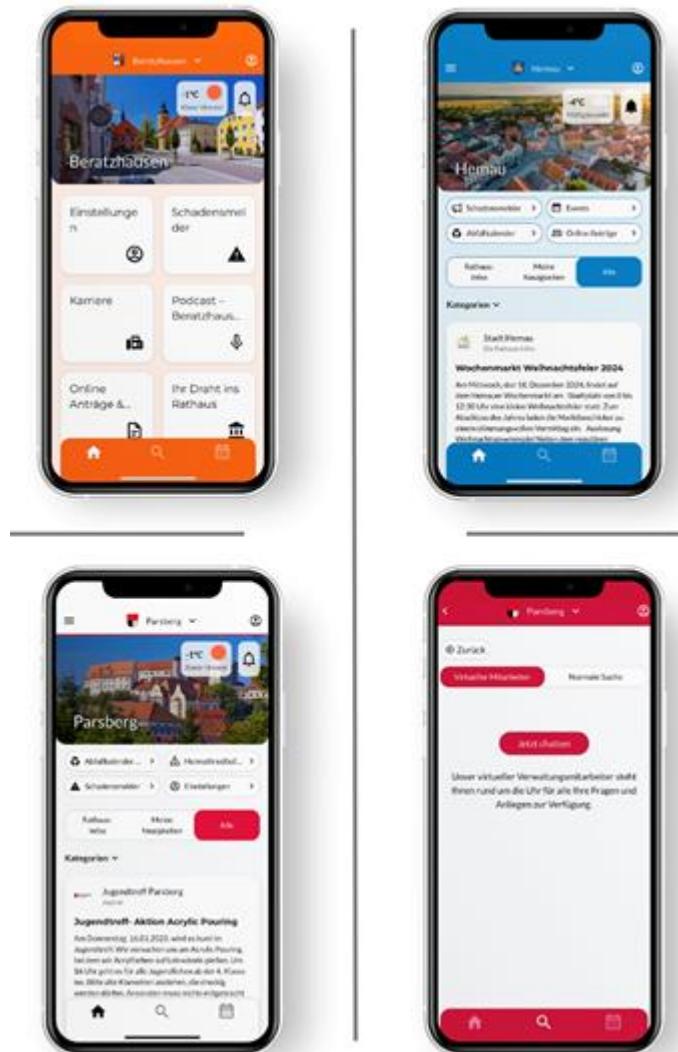
I. Fachbereich 1 - Hauptverwaltung

Gemeinsam in die digitale Zukunft

Die Wolfhagen-App erhält ein großes Update!

Unter anderem:

1. Neues & modernes Design
2. Optimierte Vereins- und Organisationsbeteiligung: Bald können sich Vereine, Schulen, Kirchen und andere Organisationen eigenständig in der App registrieren.



3. Vereine tragen ihre Veranstaltungen künftig selbst über die App oder die App-Weboberfläche ein.

4. Gemeindeübergreifende Vernetzung: Bürger sehen ab sofort auch Inhalte aus Nachbarkommunen – ohne zusätzliche App.

5. Mehr Personalisierung für Bürger: Bürger können über das Glockensymbol selbst auswählen, von welchen Vereinen oder Organisationen sie Push-Benachrichtigungen erhalten möchten.



Stadt Wolfhagen

Stand 31. Oktober 2025

I. Fachbereich 1 - Hauptverwaltung

Frischer Auftritt für den Wolfhager Stadtanzeiger

- hochwertigeres, helleres Papier
 - Komplett in Farbe
 - Neues Design
 - Neue Schriftart
 - Schlankeres Rubrikendesign

Wolfhager W Stadtanzeiger

-Aktuelles & Wissenswertes aus der Kernstadt und den Ortsteilen-

1+0/Jahrgang 56 Freitag, der 10. Oktober 2025 Nummer 21

Richtfest in Isthä: Die „Villa Kunterbunt“ wächst für die Zukunft

Hans-Staden-Stadt
Wolfhagen

Gemäß § 8a HGO laden wir Sie, liebe Bürgerinnen und Bürger, im Namen der Stadt Wolfhagen ein zur alljährlichen

am Freitag, den 31.10.2025
um 19 Uhr in unserer Stadthalle

...mit anschließendem kleinen Umtrunk und Snacks!

Stadtverordnetenvorsteher
Christoph Lübcke

Bürgermeister
Dr. Dirk Scherrer

- Anzeige -

Original Bänkenschlaf International für Ihren Ausflug! Kontakt: 0561 9221 0000

MATRATZEN
ABO-SPRINGMATZEN
DURCHSCHLAFEN UND DURCHSCHLÄFEN

Hoher Klute Gestell & Boxspring
Industriestrasse 1, Bauweise 281 36060 Wolfhagen

www.baerenschlaef.de

SHOWROOM AUSTELLUNG WOLFHAGEN

Wolfgang Klute
Telefon: 0561 9221 0000
geöffnet vormittags 09.00-12.00 Uhr, abends 17.00-20.00 Uhr
MO-FR von 09.00-12.00 Uhr, Samstag 09.00-17.00 Uhr
MO-FR von 09.00-12.00 Uhr, Samstag 09.00-17.00 Uhr
CLASSEN PRÄMIUM

- Anzeige -

Hans-Staden-Stadt



II. Fachbereich 2 - Finanzen

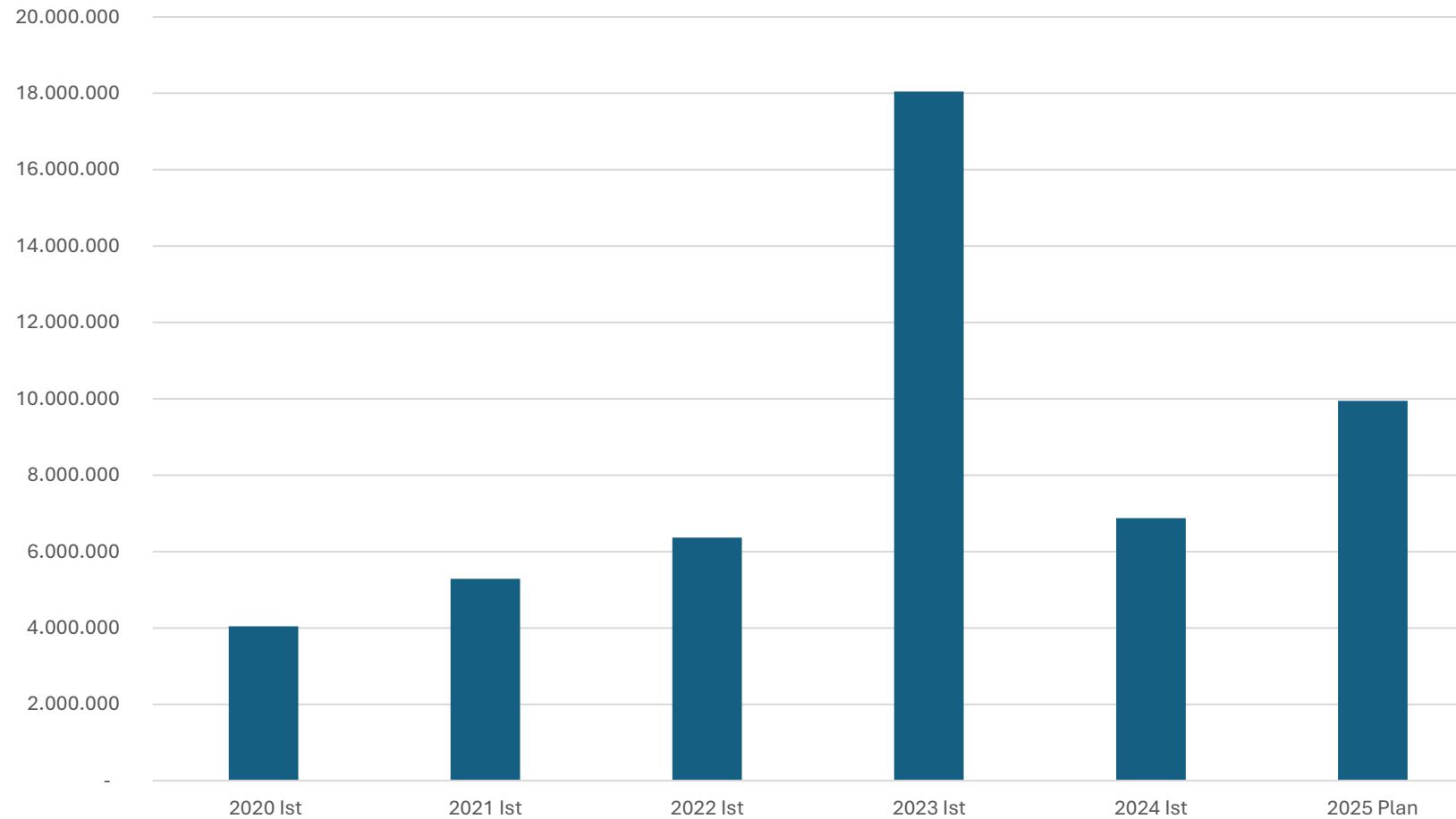
II. Fachbereich 2 - Finanzverwaltung

Erträge 2024 vs. 2025

Lfd. Nr.	Ertragsart	Ertragsarten – Ist 2024	Ertragsarten – Plan 2025
01.	Privatrechtliche Leistungsentgelte	909.390,-	1.105.960,-
02.	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	6.514.824,-	6.647.200,-
03.	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	3.685.663,-	3.579.974,-
04.	Steuern steueräh. Ertr.einschl.Ertr.aus ges.Uml	18.551.493,-	23.337.000,-
05.	Erträge aus Transferleistungen	483.581,-	502.000,-
06.	Ertr.a.Zuweisgn.u.Zusch.f.lfd.Zwecke u.allg.Uml.	12.193.705,-	6.231.856,-
07.	Ertr.a.Aufl.v.Sonderp.a.Inv.zuw.-zusch.u.- Beitr.	1.760.355,-	1.306.757,-
08.	Sonstige ordentliche Erträge	701.616,-	5.500.721,-
09.	Finanzerträge	1.530.288,-	1.177.150,-
10.	Gesamtbetrag der ordentlichen Erträge	46.330.915,-	49.388.618,-

II. Fachbereich 2 - Finanzverwaltung

Entwicklung der Gewerbesteuererträge 2020 - 2025



II. Fachbereich 2 - Finanzverwaltung

Aufwendungen 2024 vs. 2025



Lfd. Nr.	Aufwandsart	Aufwandsarten – Ist 2024	Aufwandsarten – Plan 2025
01.	Personalaufwendungen	-11.767.101,-	-12.908.930,-
02.	Versorgungsaufwendungen	-1.072.558,-	-1.075.310,-
03.	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	-6.277.801,-	-7.198.558,-
04.	Abschreibungen	-4.268.278,-	-3.895.823,-
05.	Aufw.f. Zuweisungen und Zuschü.s.bes.Finanzaufw	-3.833.057,-	-5.100.970,-
06.	Steueraufw.einschl.Aufw.a.ges.Uml.verpfl.	-14.730.933,-	-18.663.500,-
07.	Transferaufwendungen	-15.704,-	-25.970,-
08.	Sonstige ordentliche Aufwendungen	-242.414,-	-250.745,-
09.	Zinsen und andere Finanzaufwendungen	-219.705,-	-257.700,-
10.	Gesamtbetrag der ordentlichen Aufwendungen	-42.427.551,-	-49.377.506,-

II. Fachbereich 2 - Finanzverwaltung

Hans-Staden-Stadt



Ordentliches Ergebnis 2024 vs. 2025

	Ist 2024	Plan 2025
ordentl. Erträge	46.330.915,-	49.388.618,-
ordentl. Aufwendungen	-42.427.551,-	-49.377.506,-
ordentl. Ergebnis	3.903.364,-	11.112,-
EBITDA	5.100.704,-	1.680.728,-
außerordentl. Erträge	2.231.656,-	36.088,-
außerordentl. Aufwendungen	-454.703,-	0,-
außerordentl. Ergebnis	1.776.953,-	36.088,-
Jahresergebnis	5.680.317,-	47.200,-

II. Fachbereich 2 - Finanzverwaltung

Aufwandsstruktur 2024 vs. 2025

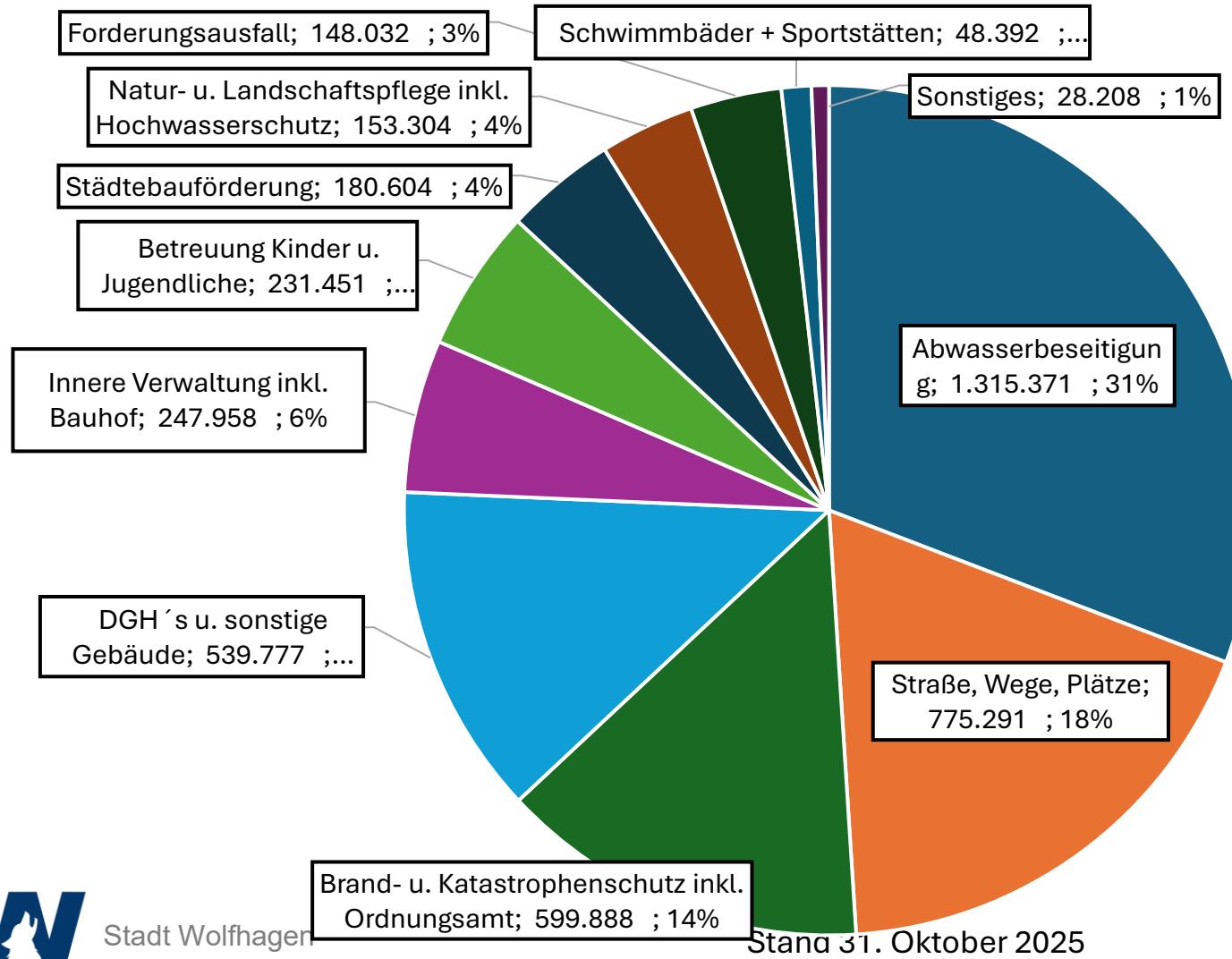
Hans-Staden-Stadt



lfd. Nr.		Gesamtaufwand	2024	2025		
			Ist	Plan	% vom Gesamtaufwand 2025	% kumuliert Gesamtaufwand 2025
01.	Personal- + Versorgungsaufwand		12.839.659	13.984.240	28,32%	28,32%
02.	16 Steueraufw.einschl.Aufw.a.ges.Uml.verpfl.	7354100 Kreisumlage	8.268.883	10.816.000	21,90%	50,23%
03.	16 Steueraufw.einschl.Aufw.a.ges.Uml.verpfl.	7354200 Schulumlage	5.270.804	6.339.000	12,84%	63,06%
04.	Abschreibungen		4.268.278	3.895.823	7,89%	70,95%
05.	15 Aufw.f. Zuweisungen und Zuschü s.bes.Finanzaufw	7172000 sonstige Erstattungen an Gemeinden (GV)	993.092	1.745.050	3,53%	74,49%
06.	15 Aufw.f. Zuweisungen und Zuschü s.bes.Finanzaufw	7173000 sonstige Erstattungen an Zweckverbände	1.340.503	1.344.000	2,72%	77,21%
07.	15 Aufw.f. Zuweisungen und Zuschü s.bes.Finanzaufw	7123000 Zuw. für lfd. Zwecke an Zweckverbände und dergl.	763.064	920.000	1,86%	79,07%
08.	13 Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	6101000 Fremdleist. für Erzeugnisse u. and. Umsatzleist.	202.993	906.000	1,83%	80,91%
09.	16 Steueraufw.einschl.Aufw.a.ges.Uml.verpfl.	7380100 Gewerbesteuerumlage	697.124	893.000	1,81%	82,72%
10.	15 Aufw.f. Zuweisungen und Zuschü s.bes.Finanzaufw	7128000 Zuschüsse für laufende Zwecke an übrige Bereiche	367.126	716.220	1,45%	84,17%
Summe:			35.011.527	41.559.333		84,17%

II. Fachbereich 2 - Finanzverwaltung

Verteilung der Abschreibung Ist 2024



Gesamtabschreibungen 2024: 4.268.277,-

II. Fachbereich 2 - Finanzverwaltung



Entwicklung Gewinn-Rücklagen 2021 – 2025

(Anteil Eigenkapital)

Jahr	Gewinnrücklage zum 01.01.	Jahresergebnis	Gewinnrücklage zum 31.12. inkl. Ergebnisverwendung
2021 (Ist)	2.117.523,-	3.692.602,-	5.810.124,-
2022 (Ist)	5.810.124,-	309.322,-	6.119.447,-
2023 (Ist)	6.119.447,-	6.760.099,-	12.879.546,-
2024 (Ist)	12.879.546,-	5.680.316,-	18.559.861,-
2025 (Plan)	18.559.861,-	47.200,-	18.607.061,-

II. Fachbereich 2 - Finanzverwaltung

EBT | EBIT | EBITDA



Jahr	EBT	EBIT	EBITDA	Delta EBT vs. EBITDA
Ist 2020	1.589.611	880.112	3.450.894	- 1.861.282
Ist 2021	3.054.159	2.720.785	5.216.997	- 2.162.838
Ist 2022	2.171.036	2.081.719	4.565.037	- 2.394.002
Ist 2023	4.954.572	3.880.714	6.787.098	- 1.832.526
Ist 2024	3.903.364	2.592.781	5.100.704	- 1.197.341
Plan 2025	11.112	- 908.338	1.680.728	- 1.669.616
Summe	15.683.854	11.247.774	26.801.459	-11.117.605

EBT (Gewinn vor Steuern):

= ordentl. Ergebnis + Steuern

EBIT (Gewinn vor Steuern u. Zinsen):

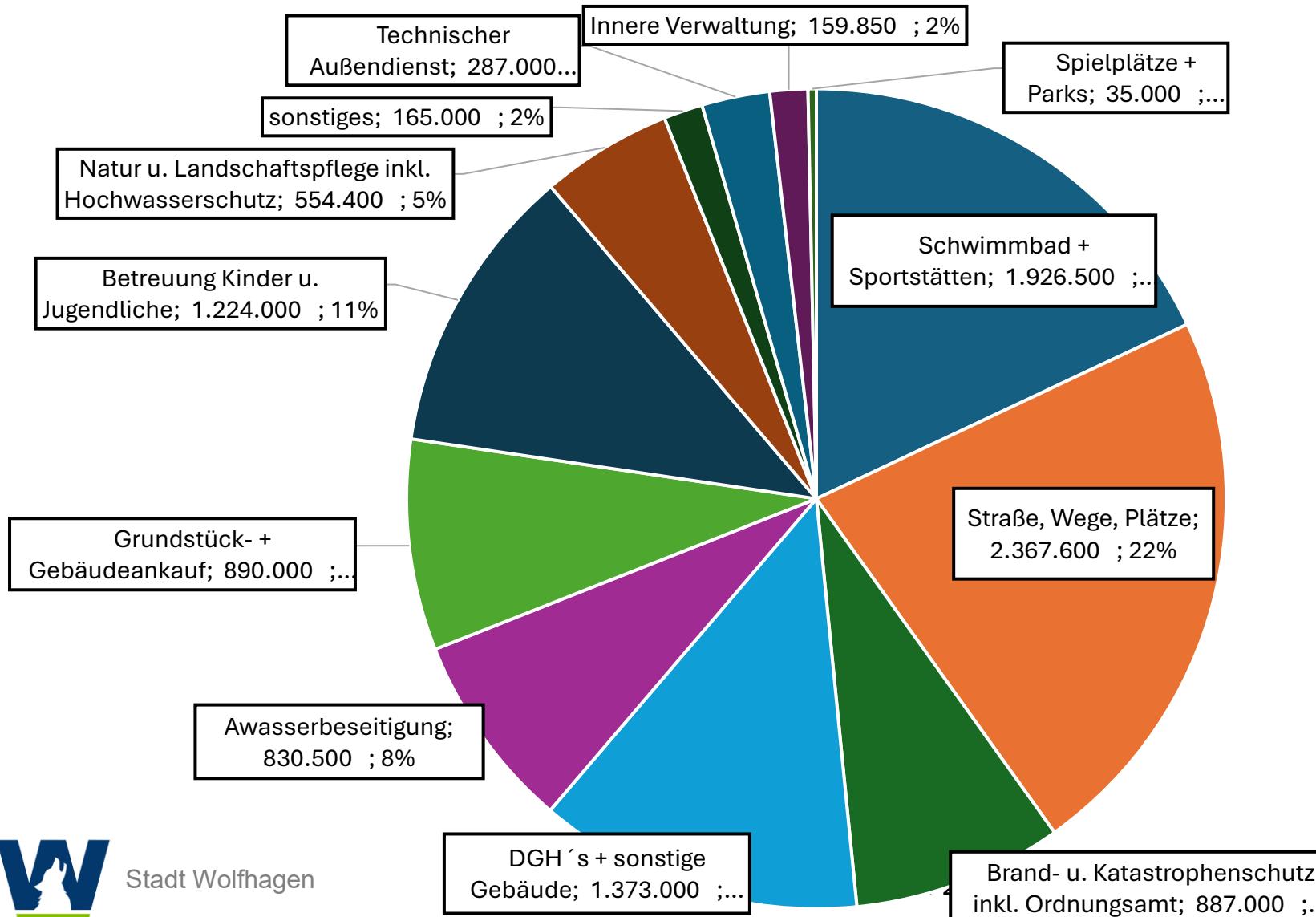
= EBT + Zinsen – Finanzerträge

**EBITDA (Gewinn vor Steuern, Zinsen u.
Abschreibungen):**

= EBIT + Abschreibungen – Erträgen Aufl.
v. Sonderposten

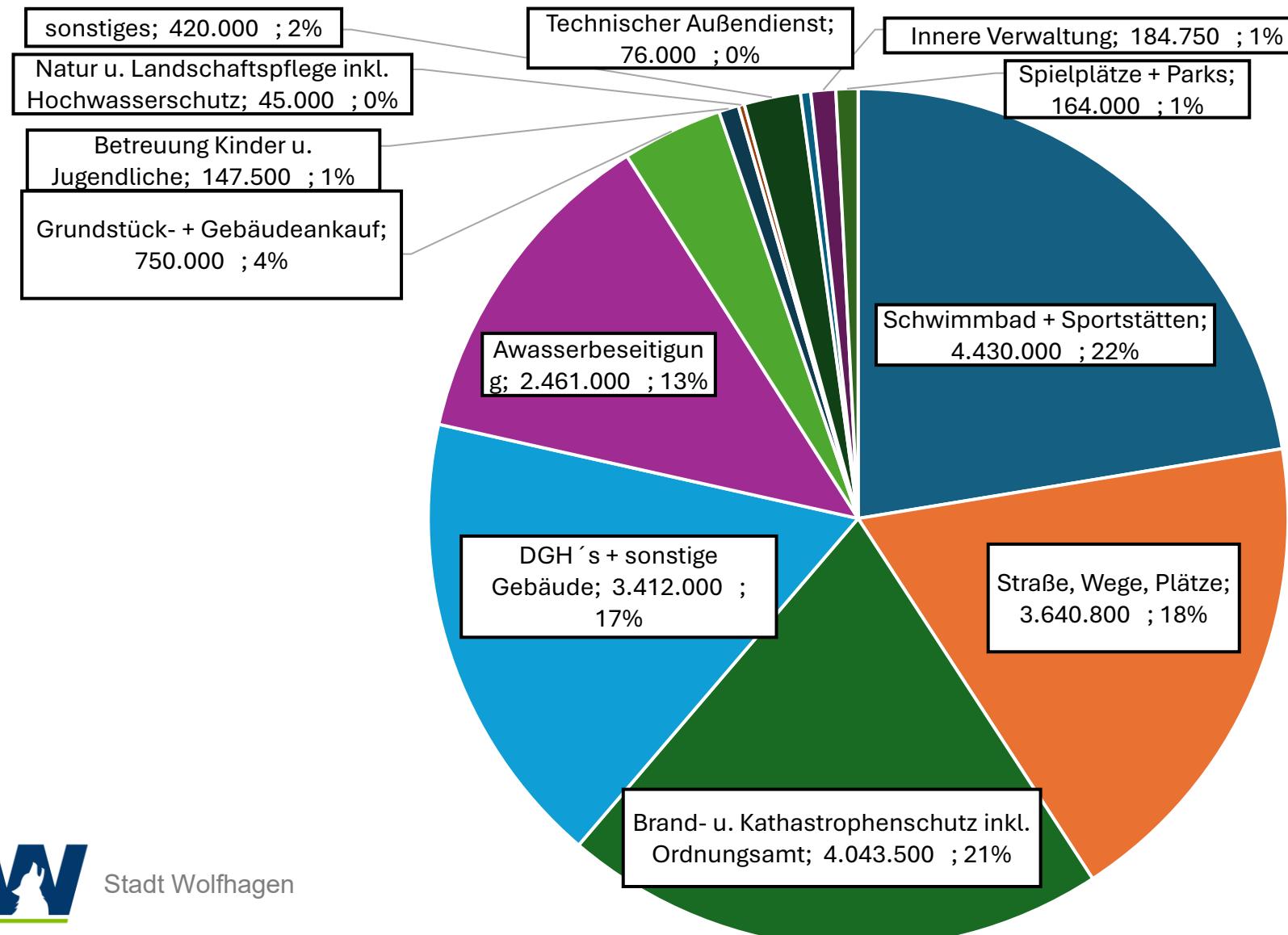
II. Fachbereich 2 - Finanzverwaltung

Verteilung Investitionsvolumen 2025



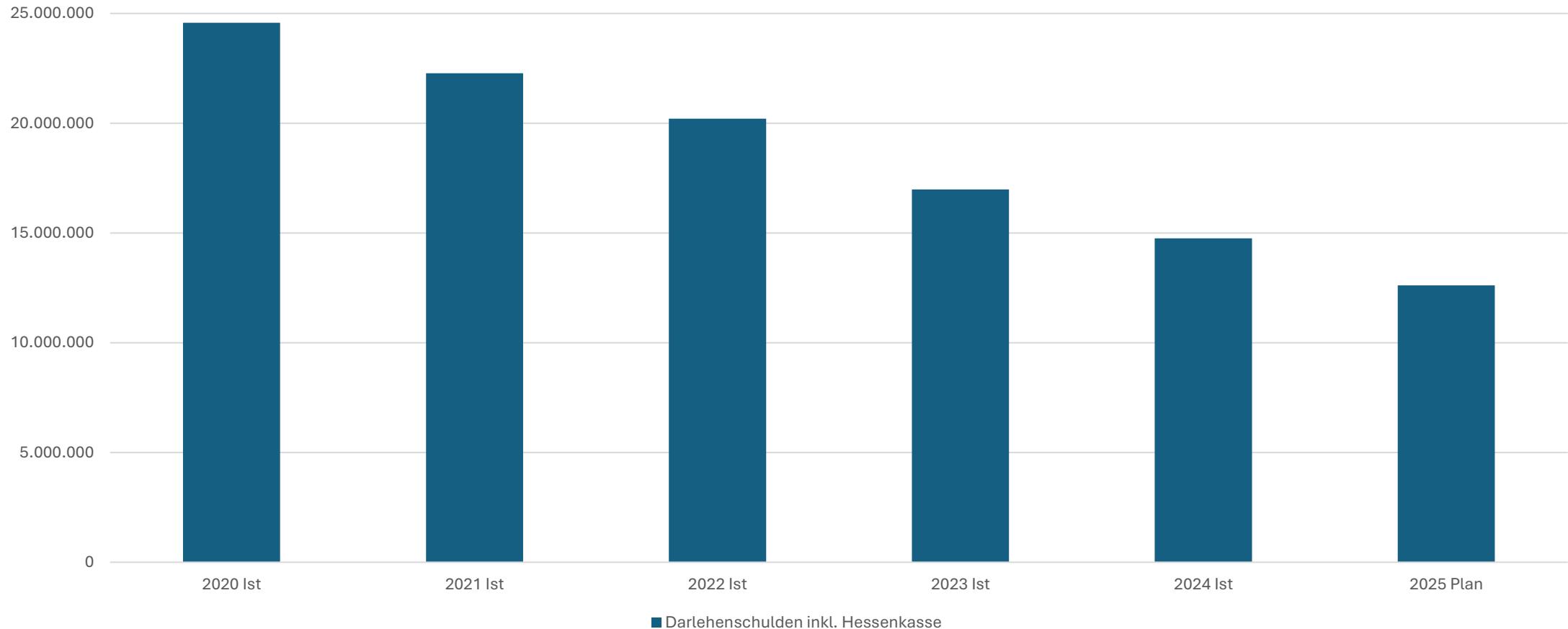
II. Fachbereich 2 - Finanzverwaltung

Verteilung Investitionsvolumen 2026 - 2028



II. Fachbereich 2 - Finanzverwaltung

Schuldenentwicklung 2020 - 2025

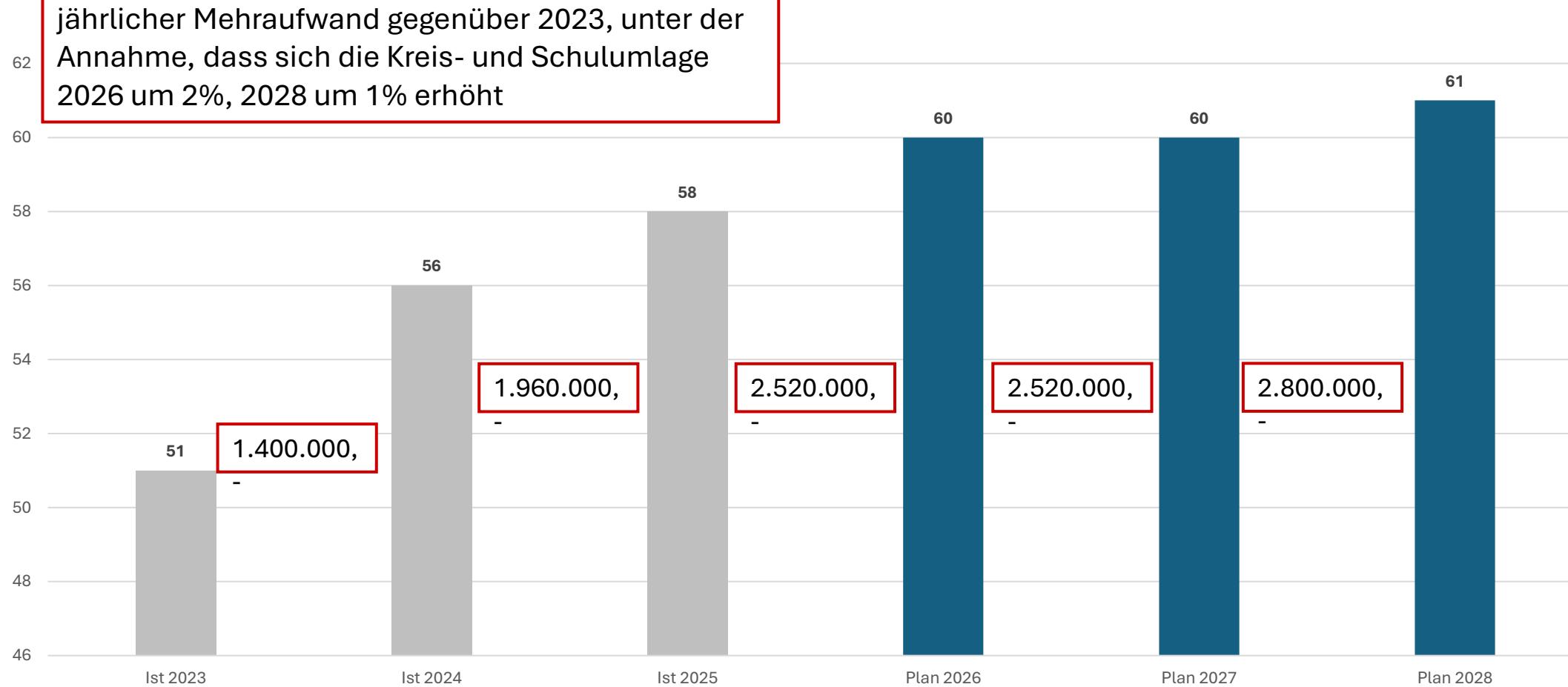


Stadt Wolfhagen

Stand 31. Oktober 2025

II. Fachbereich 2 - Finanzverwaltung

Entwicklung der Hebesätze der Kreis- u. Schulumlage



III. Fachbereich 3 – Bauen & Umwelt

Straßenausbaumaßnahmen (1)

OD Niederelsungen (mit freier Strecke der L 3312)

Gemeinschaftsmaßnahme der Stadt Wolfhagen mit
Hessen Mobil und den Regionalwerken



Ausbauumfang:

- Straßenausbau (außerorts) in der freien Strecke der Landesstraße zwischen Nothfelden und Niederelsungen auf 3,5 km Länge durch Hessen Mobil
- Straßenausbau (innerorts) auf 1,2 km Länge
 - Fahrbahn mit Ertüchtigung Brückenbauwerk UF Dase
 - Fahrbahnteiler am Anfang der OD in der Nothfelder Straße
 - Fußgängerbedarfsampel am Dorfplatz
 - Geh-/Radwege
 - 3 barrierefreie Bushaltestellen „Tannenhöhe“, „Dorfplatz“ und „Talblick“
- Kanalisation (Sanierung, Renovierung und 1,8 km Neubau Hauptkanäle, einschl. Kanalhausanschlüssen)
- Erneuerung Versorgungsleitungen (durch die Regionalwerke)
- Straßenausbau unter Vollsperrung in 2 zeitlich voneinander getrennten Bauabschnitten



Straßenausbaumaßnahmen (1)

OD Niederelsungen (mit freier Strecke der L 3312)
Gemeinschaftsmaßnahme der Stadt Wolfhagen mit
Hessen Mobil und den Regionalwerken



Aktueller Sachstand:

- Förderantrag zum Straßenausbau ist gestellt, Straßen- und Kanalbauentwurf liegen vor
- Bauausschreibung 1. Bauabschnitt in Fertigstellung, Vergabe im Januar 2026
- Bauausschreibung 2. Bauabschnitt folgt in Ende 2026, Vergabe im Januar 2027 geplant
- Voraussichtlicher Bauzeitraum: März 2026 bis Juni 2028

Bauabschnitte:

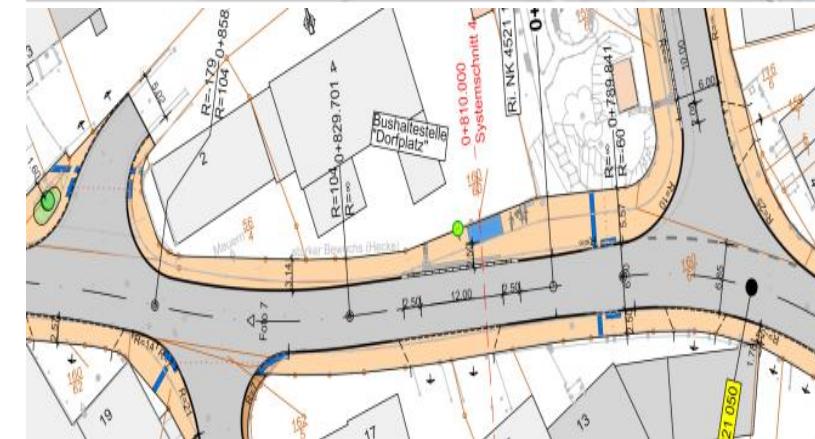
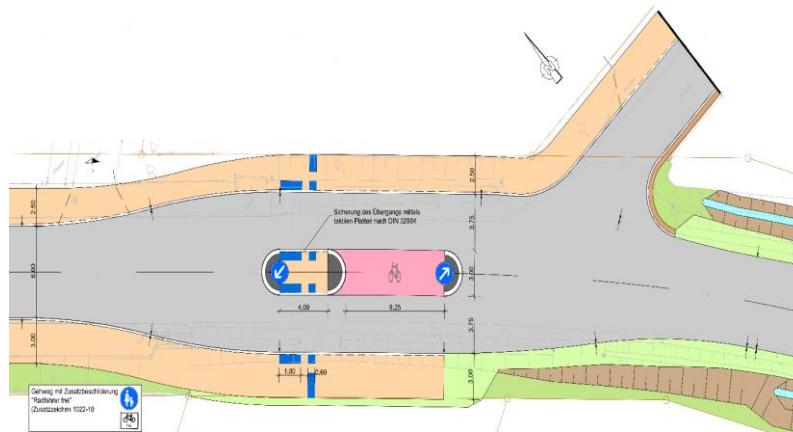
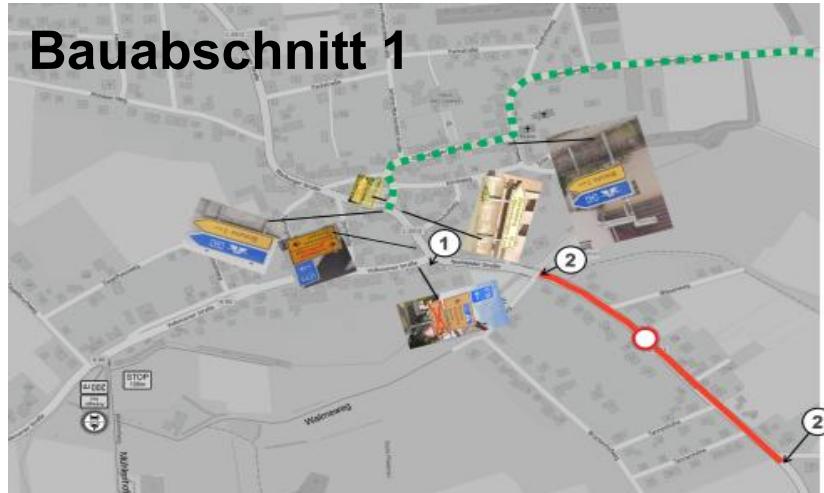
- 1. Bauabschnitt (Kanal-, Straßen- und Versorgungsleitungsbau)
 - L 3312 *freie Strecke* (außerorts) zwischen *Nothfelden und Niederelsungen* (*nur im Auftrag von Hessen Mobil*)
 - OD (innerorts) Nothfelder Straße ortseinwärts bis vor das Brückenbauwerk UF Dase
- 2. Bauabschnitt (Kanal-, Straßen- und Versorgungsleitungsbau)
 - *OD (innerorts) Sanierung Brückenbauwerk UF Dase* (*nur im Auftrag von Hessen Mobil*)
 - OD (innerorts) Nothfelder Straße ab Brückenbauwerk UF Dase und Warburger Straße bis Rhödaer Weg
 - OD (innerorts) Warburger Straße ortsauswärts ab Rhödaer Weg bis zum Ende der OD



Straßenausbaumaßnahmen (1)

OD Niederelsungen (mit freier Strecke der L 3312)

Gemeinschaftsmaßnahme der Stadt Wolfhagen mit
Hessen Mobil und den Regionalwerken



Straßenausbaumaßnahmen (1)

OD Niederelsungen (mit freier Strecke der L 3312) Gemeinschaftsmaßnahme der Stadt Wolfhagen mit Hessen Mobil und den Regionalwerken



Baukosten Schätzung (brutto):

- Straßenausbau OD innerorts rd. 4.700.000 €
 - davon Fahrbahnausbau rd. 2.480.000 €
 - davon Geh-/Radwegausbau rd. 1.870.000 €
 - davon Sanierung Brückenbauwerk rd. 350.000 €
 - Kanalbau innerorts (Sanierung, Renovierung, Neubau) rd. 2.300.000 €
 - Straßenausbau freie Strecke außerorts (Hessen Mobil) aktuell in Bearbeitung
 - Versorgungsleitungsbau (Regionalwerke) aktuell in Bearbeitung

Straßenausbaumaßnahmen (2)

Geplante Tiefbaumaßnahmen (nur Ankündigungen)



Ausbau der Gartenstraße (südl. Teilabschnitt) im Stadtteil Bründersen

- Straßenausbau als Mischverkehrsfläche
- Kanalisation (nur punktuelle Sanierungen, einschl. Kanalseitenzuläufen)
- Erneuerung Versorgungsleitungen (durch die Regionalwerke)

Planung Ausführung

2025/2026 2027

Ausbau der Straße „Auf dem Kalke“ im Stadtteil Wenigenhasungen

- Straßenausbau mit Gehweg
- Kanalisation (nur punktuelle Sanierungen, einschl. Kanalseitenzuläufen)
- Erneuerung Versorgungsleitungen (durch die Regionalwerke)

Planung Ausführung

2026 2027

Ausbau der Straße „Talblick“ im Stadtteil Niederelsungen

- Straßenausbau mit Gehweg
- Kanalisation (nur punktuelle Sanierungen, einschl. Kanalseitenzuläufen)
- Erneuerung Versorgungsleitungen (durch die Regionalwerke)

Planung Ausführung

2025/2026 2028



III. Fachbereich 3 – Bauen & Umwelt

Rad-infrastruktureller- und landwirtschaftlicher Wegebau (ca. 110.000€)



Jahresübersicht:

- Es wurden auch im Jahr 2025 einige Rad- Wirtschaftswege wassergebunden saniert.
- Wege die saniert wurden befinden sich in den Ortsteilen Altenhasungen, Bründersen, Ista, Philippenburg, Wenigenhasungen, Ippinghausen und Wolfhagen
- Zusätzlich wurden in den Ortsteilen Ista, Viesebeck, Gasterfeld und Wolfhagen Gräben geöffnet und Durchlässe erneuert bzw. erweitert.
- In der KW 45 wird noch der wassergebundene Weg, der durch die Rallye Schaden genommen hat, in Altenhasungen saniert.
- In Niederelsungen soll noch ein Kurvenbereich asphaltiert werden.



III. Fachbereich 3 – Bauen & Umwelt

Asphaltierung Radwege Bunsenstraße – Langelmühle und WOH - Glockenborn

Hans-Staden-Stadt



9 WOLFHAGEN

Mittwoch, 29. Oktober 2025

Es geht voran im Radwegenetz

Lückenschluss auf der Strecke zwischen Wolfhagen und Viesebeck an der Langelmühle

Wolfhagen – Eine Lücke im Radwegenetz rund um Wolfhagen ist geschlossen. Auf einer Strecke von 325 Metern hat die Firma Mosta aus Zierenberg einen Feldweg an der Langelmühle mit einer Asphalt-Schicht überzogen. Für Radfahrer bedeutet das nun, dass sie bequem von Wolfhagen über Elmarshausen nach Viesebeck, aber auch in Richtung Volkmarßen und Warburg radeln können. Zudem haben sie jetzt eine alternative Strecke für die Verbindung von Wolfhagen zur Oleimühle für den Fall, dass ihnen die Route auf der Schützenberger Straße im Bereich der Bahnhöfe als zu heikel und gefährlich erscheint.

Die Rad AG ist mit der Arbeit und dem Ergebnis zufrieden. Matthias Pflüger und Werner Ranft freuen sich über das Tempo, mit dem der von ihnen als notwendig erachtete Lückenschluss an der Langelmühle vorangetrieben wurde. Lob gab es für Jannick Schaaake, Sachbearbeiter beim städtischen Tiefbau, der sich hinter das Projekt geklemmt und noch Fördermittel akquiriert hat. Die steuerte der Landkreis Kassel in Höhe von 15.000 Euro bei. Insgesamt habe der Ausbau des Rad- und Wirtschaftsweges 46.000 Euro gekostet, so Schaaake.

„Wir hatten noch Mittel übrig“, sagt Oliver Brunkow vom Fachdienst Kreisentwicklung beim Landkreis Kassel. „Und Wolfhagen hat kurzfristig zugegriffen.“ Nach und nach sol-



Lückenschluss an der Langelmühle: Ein 325 Meter langer Abschnitt auf dem Radweg Wolfhagen - Viesebeck wurde nun ausgebaut. Darüber freuen sich die Mitglieder der Rad AG Werner Ranft (von links) und Matthias Pflüger, Jannick Schaaake vom Fachbereich Tiefbau der Stadt Wolfhagen und Oliver Brunkow vom Fachdienst Kreisentwicklung beim Landkreis Kassel.

FOTO: ANTJE THON

len im Stadtgebiet Wolfhagens und den Ortsteilen weitere Probleme im Wegenetz für Radfahrer verschwinden. Für den Abschnitt nach Viesebeck sei dies gelungen, auch wenn es aufgrund der momentanen

Bauarbeiten im Bereich der Windkraftanlagen bei Ehringen fürt Radfahrer Behinderungen auf der Strecke gebe, sagt Werner Ranft. Aber irgendwann seien die Arbeiten dort auch beendet, und dann müs-

ten die Wirtschaftswege wieder hergestellt werden. Möglicherweise finde sich dann eine Lösung, die im Sinne der Radfahrer sei.

Bewegung gibt es aber nicht nur im Bereich der Langelmühle.

cken schluss erfolgen kann. Für die 600 Meter, die in den Zuständigkeitsbereich der Stadt Wolfhagen fallen, müsste die Kommune um die 85.000 Euro aufbringen, sagt Wolfhagens Klimaschutzmanager Olaf Stobbe. Die Entscheidung darüber obliegt dem Magistrat.

Weiter geht es auch beim Radweg zwischen der Kernstadt und der Oleimühle. Die Verbindung ist die seit vielen Jahren härteste Nuss, die die Stadt beim Ausbau der Radwegeinfrastruktur zu knacken hat. Für die Vorentwurfsplanung, die Ende des Jahres vorliegen soll, vermisst Hessen Mobil derzeit das Gelände. Die Behörde wird der Stadt demnächst ihre bevorzugte Variante vorstellen. Dabei geht es um die Frage, an welcher Seite der Radweg die Landesstraße flankieren soll.

Und schließlich setzt die Rad AG auf weitere Lückenschlüsse zum einen zwischen Wolfhagen und Ista und zum anderen zwischen Wolfhagen und Ippingshausen, die aus Matthias Pflügers Sicht im nächsten Jahr erfolgen sollen. Für beide Vorhaben hat das Land Hessen Förderungen bereitgestellt. Für den Abschnitt nach Ista seien es 80 Prozent, für den nach Ippingshausen gar 90 Prozent, so Stobbe.

Um zugäng vorzukommen, sollen bis Ende November für den zweiten Planungsabschnitt die Mittel beantragt werden. Das würde das Projekt um vier Monate beschleunigen.

ANTJE THON

3 WOLFHAGEN

HNA vom 02.09.25

Matschpiste ist Vergangenheit

Neuer Wolfhager Radweg am Glockenborn kurz vor der Fertigstellung

Wolfhagen – Jannick Schaaake weiß es ganz genau. „421 Meter ist der neue Radweg lang“, sagt der Sachbearbeiter im Wolfhager Tiefbauamt über die in diesen Tagen frisch asphaltierte Strecke vom Abzweig des Wolfhager Tränkeweges zum Glockenborn in Richtung Bründersen. Das Naturschutzgebiet zählt zu beliebten Zielen von Spaziergängern, Joggern, Kindergartenkindern und natürlich Fahrradfahrern. Immer wieder gab es in der Vergangenheit Klagen, weil Regen die Strecke in eine Matschpiste verwandelt hatte. „Alles läuft nach Plan. Alles wird stabil genug sein, damit auch Landwirte den Weg offiziell für eine Mischnutzung bestimmt ist, mit ihren Fahrzeugen befahren können“, beschreibt Bauleiter Lars Frieburg von der Firma Wachendorf den Fortgang der Asphaltierungsarbeiten.

Auch um künftige Instandsetzungsarbeiten nach stärkeren Regenfällen zu vermeiden, habe man sich für die pflegeleichtere Asphaltdecke entschieden, sagt Wolfhagens Bürgermeister Dirk Scharrer über ein Herzensprojekt, dem noch weitere folgen sollen. Insgesamt 136.000 Euro habe die Stadt aus der eigenen Kasse in die Hand genommen. Vor allem Spaziergänger und Radfahrer den Weg in Richtung Bründersen zu erleichtern.

„Wir haben ein Radwegekonzept und wollten nun den Worten auch Taten folgen lassen“, sagt Scharrer. Wegen der eigenständigen Finanzierung des Projektes sei kein Antrag auf Fördermittel beim Land Hessen notwendig gewesen, führt der Rathauschef weiter aus. Anders dürfte sich das in der Zukunft verhalten, wenn größere Radprojekte in Ista und Ippingshausen folgen sollen. „Die Planungen laufen, und wir rechnen mit Landesmitteln zwis-

chen 80 und 90 Prozent. Andere Kommunen engagieren sich bereits sehr auf diesem Gebiet, da war es wichtig, auch in Wolfhagen konkrete Maßnahmen umzusetzen.“

An den Start gegangen ist die Stadt Wolfhagen auch deshalb am Glockenborn, weil keine weiteren Genehmigungen

durch Anlieger oder Grundstückseigentümer eingeholt werden mussten. Dies sei wohl bei allen Beteiligten die Freude über den neuen Weg zum Glockenborn. „Das Konzept mit einer Mischnutzung ist stimmg, da die Strecke häufig und von verschiedenen Nutzern frequentiert wird“, sagt Roger Sta-

nislowski von der Wolfhager Rad AG, in der sich auch zahlreiche Stadtverordnete über den Fortschritt im Hinblick auf Alternativen zum Auto freuen.

„Unser Ziel ist es, eine Radanbindung für alle Wolfhager Stadtteile zu schaffen, und damit sind wir jetzt auf einem guten Weg.“ MARTIN SCHOLZ



Frisch und glatt: Jannick Schaaake vom Wolfhager Tiefbauamt (von links), Bauarbeiter Björn Eggerstorff (am Steuer), Wolfhagens Bürgermeister Dirk Scharrer und Roger Stanislowski von der Rad AG am neuen Radweg in Richtung Glockenborn.

FOTO: MARTIN SCHOLZ



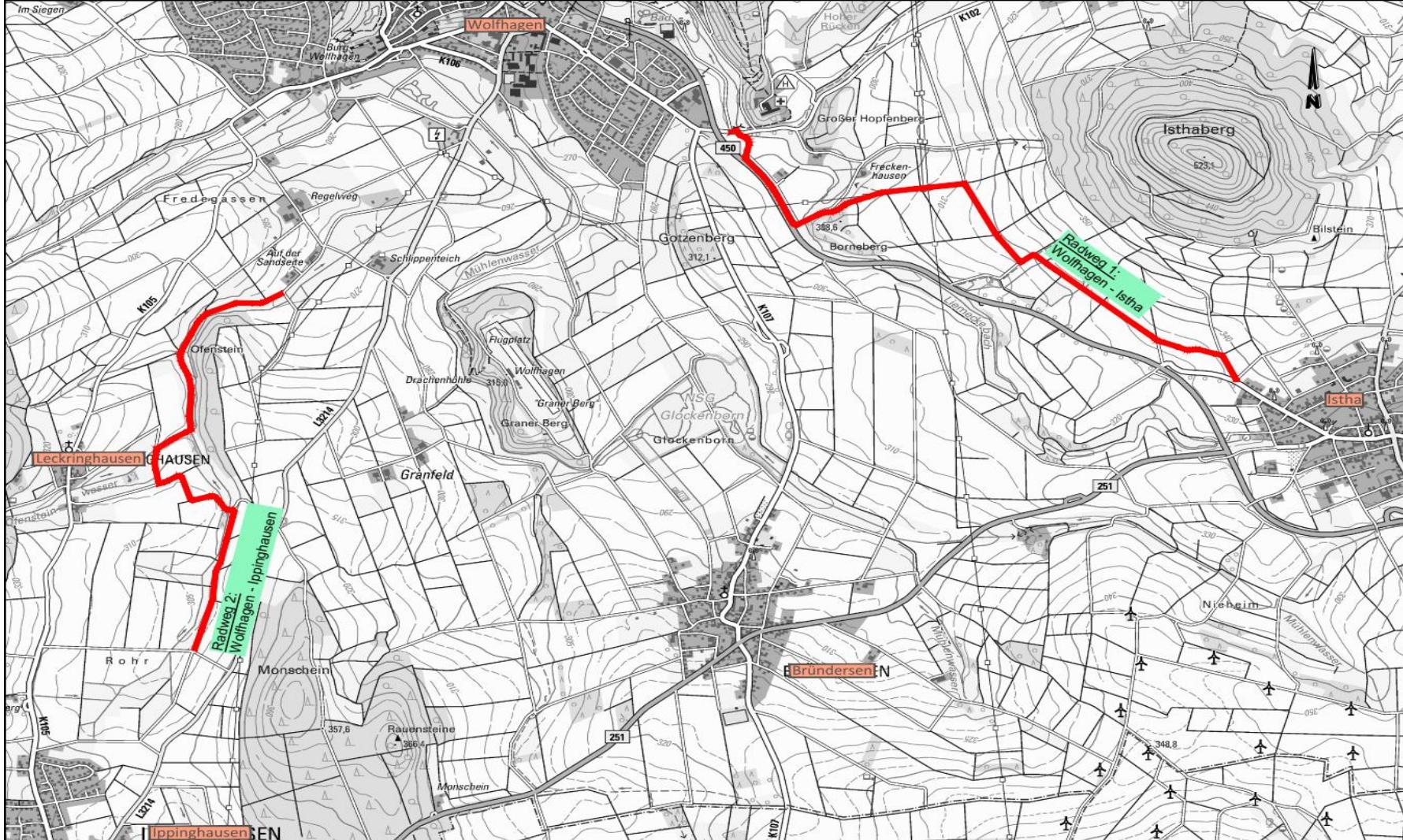
Stadt Wolfhagen

Stand 31. Oktober 2025

33

III. Fachbereich 3 – Bauen & Umwelt

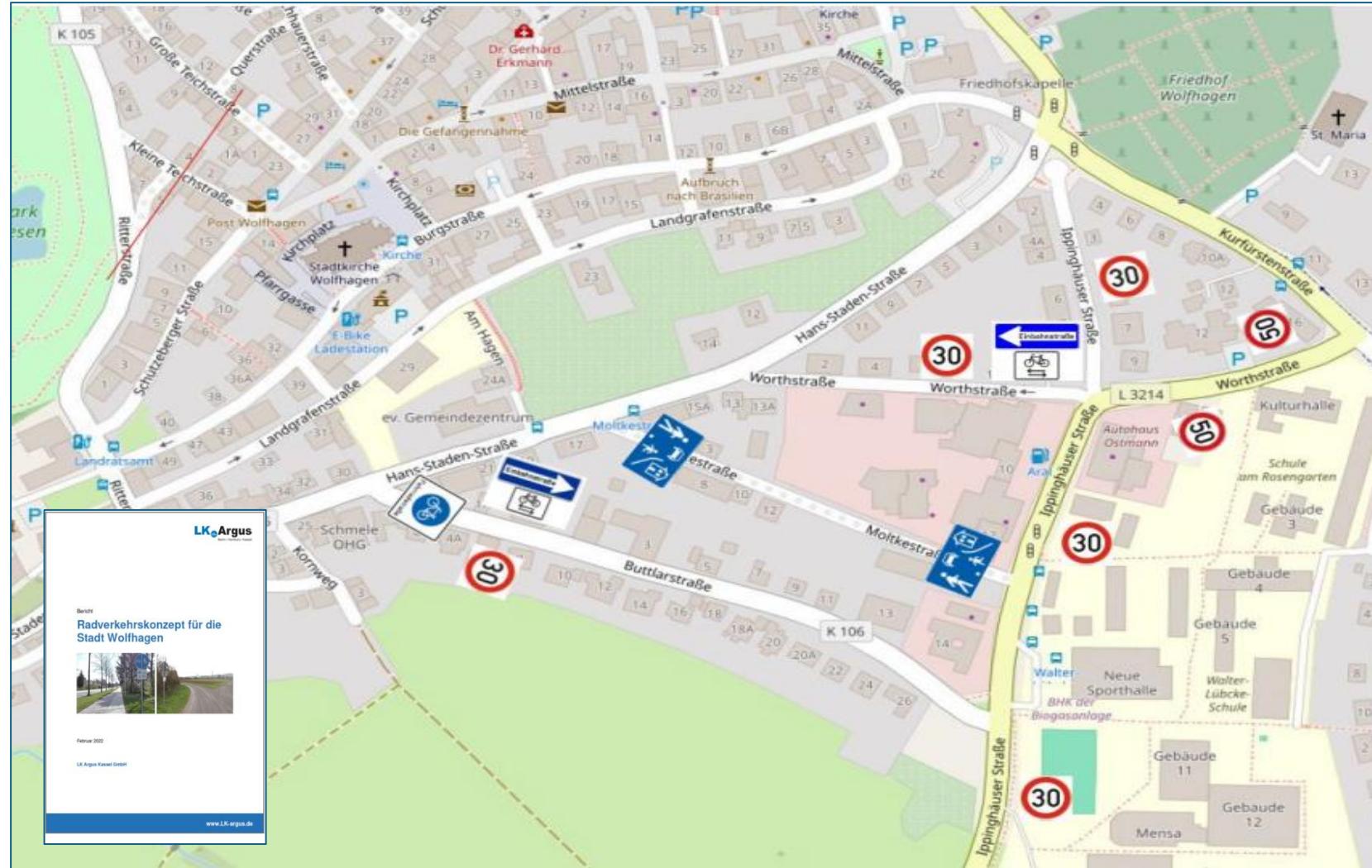
Status Quo Radwege WOH - Ista und WOH - Ippinghausen



- Planung läuft (1. Phase)
- Förderquoten (Land Hessen):
 - Ista 80 %
 - Ippinghausen 90 % (R 4)
- Antrag für 2. Planungsphase und Bau bis 30.11.2025
- weiterer Prozess, bei positivem Bescheid:
 - Fertigstellung Planung und Ausschreibung
Baumaßnahmen 2026
 - Bau Ende 2026 / Anfang 2027

III. Fachbereich 3 – Bauen & Umwelt

Verkehrskonzept Ippenhäuser Straße 2/3



Hans-Stadt-Wolfhagen



- Entwicklung kurz- und langfristiger Maßnahmen
- kostengünstige Lösungen mittels Markierungen und Beschilderungen, z. B.:
 - Einbahnstraßen- und Spielstraßenregelung
 - Temporeduzierungen
 - Fußgängerüberwege



Stadt Wolfhagen

Stand 31. Oktober 2025

III. Fachbereich 3 – Bauen & Umwelt

Verkehrskonzept Ippingshäuser Straße 3/3

Gesamtkonzept – KP Variante 1 (Bestandsnah)

30 km/h

Schutzstreifen

FGÜ statt Mittelinsel

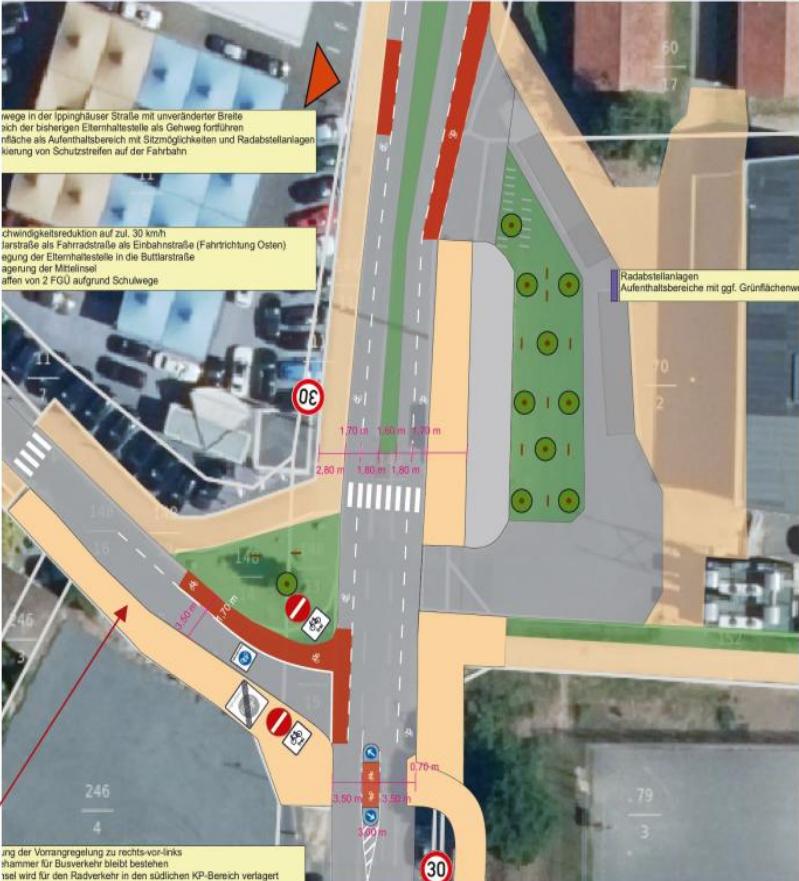
Entfall Elternhalt

Busstreifen entfällt +
Grünstreifen Mittellage

Aufenthalt +
Radabstellanlagen

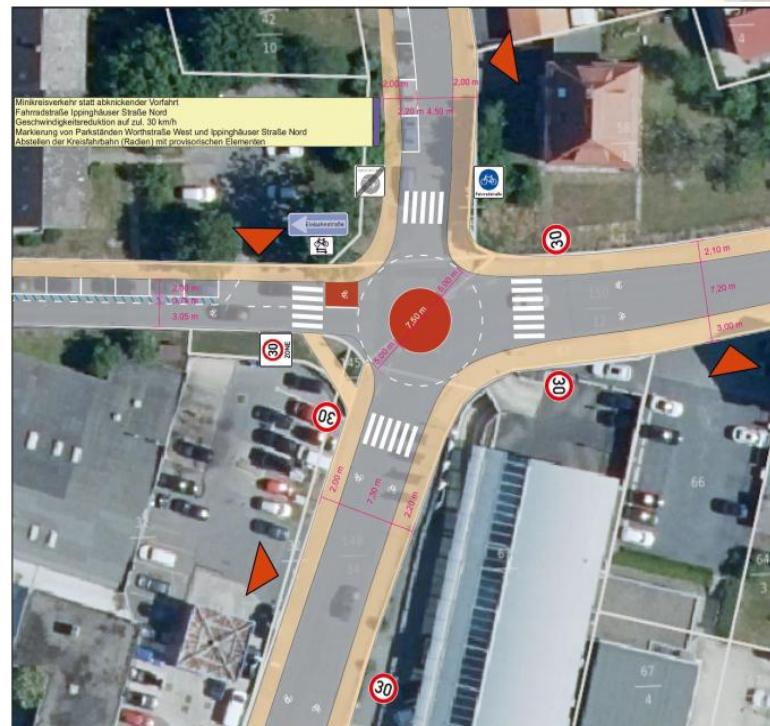
Mittelinsel Rad

Gehweg



Gesamtkonzept – Ippingshäuser Straße KP

- Minikreisverkehr
- 30 km/h
- Provisorisch testen
- FGÜ in allen Armen
- Radschleuse West



III. Fachbereich 3 – Bauen & Umwelt

Kommunale Wärmeplanung für Wolfhagen 1/2

QONCEPT
ENERGY

VORGEHENSWEISE WÄRMEPLANUNG NACH KEA BW



➤ Status Quo:

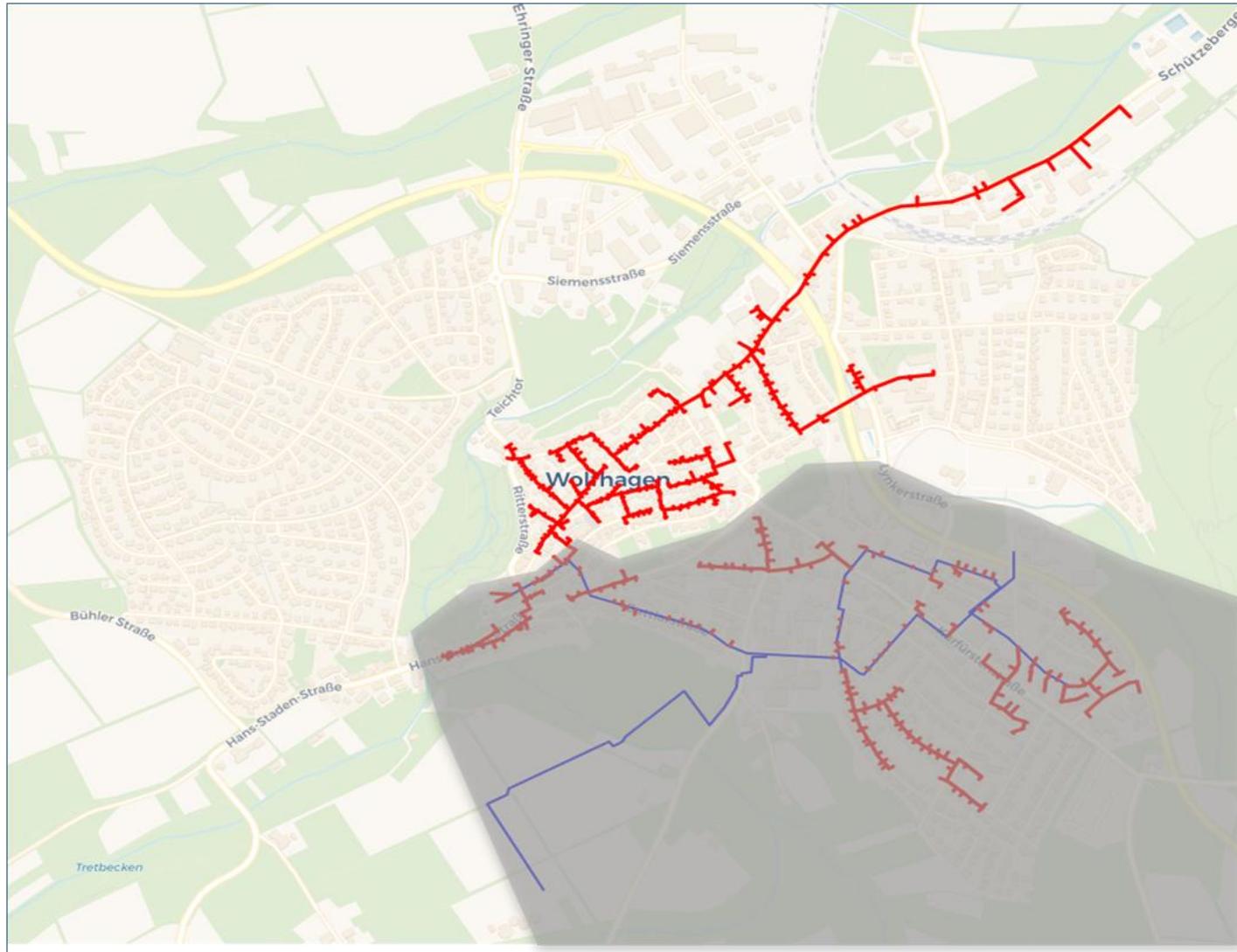
- Ist-Analyse: abgeschlossen
- Potenzialanalyse: abgeschlossen
- Zielszenario: Entwurf liegt vor

➤ nächste Schritte:

- Fertigstellung Zielszenario
- Vorstellung Zielszenario in StaVo durch Qoncept (Kassel)
- Ende Januar 2026: öffentliche Veranstaltung zur Vorstellung der Ergebnisse

III. Fachbereich 3 – Bauen & Umwelt

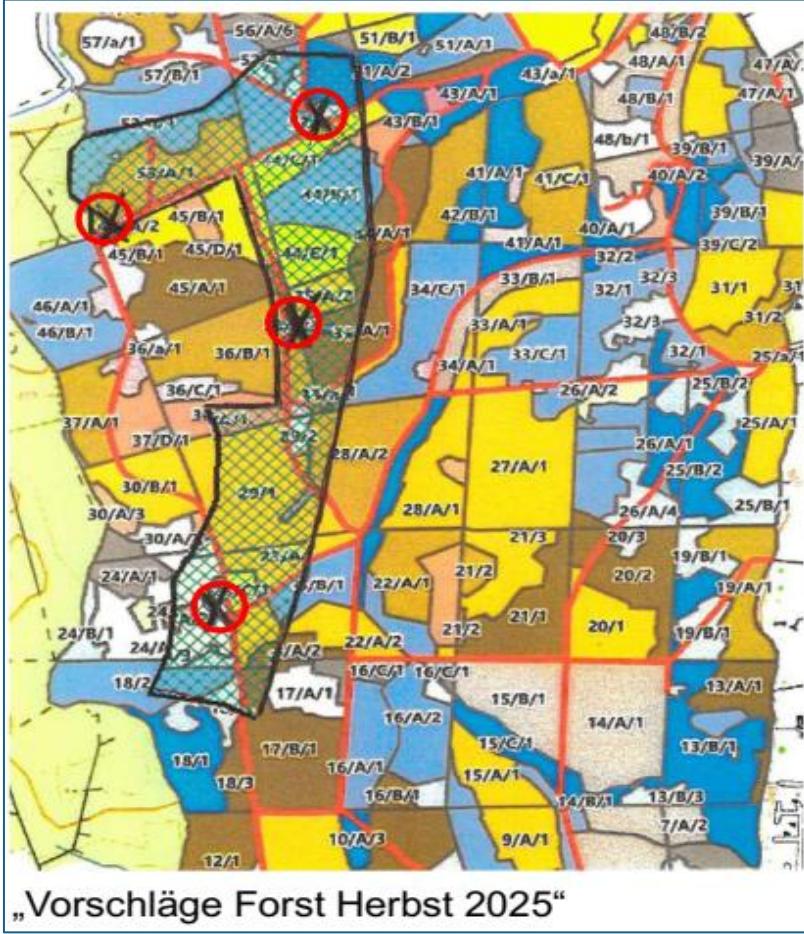
Kommunale Wärmeplanung für Wolfhagen 2/2



- Wärmeerzeugung in der Kläranlage
("nördliches Wärmenetz")
- Synergien mit Kläranlagenneubau und sonstigen Baumaßnahmen
- Leitungen in blau: bestehendes Wärmenetz Biogas GmbH
("südliches Wärmenetz")
- grau hinterlegt: möglicher künftiger Versorgungsbereich Biogas GmbH
(Voraussetzung: Kapazitäten an Biomasse verfügbar)

III. Fachbereich 3 – Bauen & Umwelt

Projektidee Windkraftanlagen im Stadtwald – Status Quo



Blick Ortseingang Ippinghausen



Planung Herbst 2025

Daten der WKA:

- 4 WKA mit jeweils 6 MW
- geschätzter jährlicher Ertrag etwa 61 GWh

Blick von der Weidelsburg



Planung Herbst 2025

Projektstand

- Warten auf Antwort seitens der Bundeswehr hinsichtlich mögl. eines Planungskonflikts
- Reduzierung des Planungsgebietes und der Menge
- noch kein Aufstellungsbeschluss gefasst



Stadt Wolfhagen

Stand 31. Oktober 2025

Goetel Glasfaserausbau

Aktueller Sachstand:

- Die Mängel der Oberflächenabnahmen wurden beseitigt:
 - *Leckringhausen, Philippenthal*
- Die Ortsteile wurden abgenommen, die Mängel wurden aber noch nicht beseitigt:
 - *Nothfelden und Viesebeck*
- Ersatzvornahmen werden weiterhin angedroht bzw. wurden bereits vollzogen:
 - *In Bründersen, Nothfelden, Ista, Viesebeck und Altenhasungen*
- Weitere Abnahmetermine werden je nach Wetterlage noch in diesem Jahr erfolgen:
 - *Altenhasungen*
- Ortsteile bei denen noch keine Oberflächenabnahme stattgefunden hat:
 - *Ista, Altenhasungen, Niederelsungen, Bründersen, Gasterfeld*

Hans-Staden-Stadt



Perspektive Gasfaserausbau

Hans-Staden-Stadt



Versorgung mit Glasfaser in der Wolfhager Kernstadt

Der Magistrat hat sich zur Versorgung der Grundstücke in der Kernstadt für die Firma „Unsere Grüne Glasfaser“ entschieden.

Im Rahmen der Vorarbeiten wurde mittlerweile ein Standort für den sogenannten PoP-Container (Hauptverteiler) gefunden.



Bedingt durch firmeninterne Umstrukturierungen kann mit den Bauarbeiten allerdings noch nicht in diesem Jahr sondern erst 2026 begonnen werden.

Bauarbeiten beginnen in der Altstadt (synchronisiert mit den erforderlichen Sanierungsarbeiten der betroffenen Straßen, insbesondere Schützeberger Str.)

III. Fachbereich 3 – Bauen & Umwelt

Bauvorhaben & Projekte

Wald-KiTa Altenhasungen

- Eröffnung Oktober 2025
- Fläche von 2.500 m² neben Bolzplatz
- 25 Plätze ab 2. Lebensjahr
- Träger: Nawakio (Natur- und Waldkindergarten Org.)
- Kosten: 200.000,- € (einmalig) + ca. 125.000,- € jährliche Betriebskosten



III. Fachbereich 3 – Bauen & Umwelt

Bauvorhaben & Projekte

Sanierung und Erweiterung der KiTa Ista



Zeitplan

- Beginn der Baumaßnahme im Juli 2025, Ende ca. Mitte 2026
- Rohbau fertiggestellt
- KiTa-Betrieb aktuell im DGH
- Baukosten ca. 1.200.000 €



III. Fachbereich 3 – Bauen & Umwelt

Bauvorhaben & Projekte

Sanierung Sanitärraum KiTa Raiffeisenweg

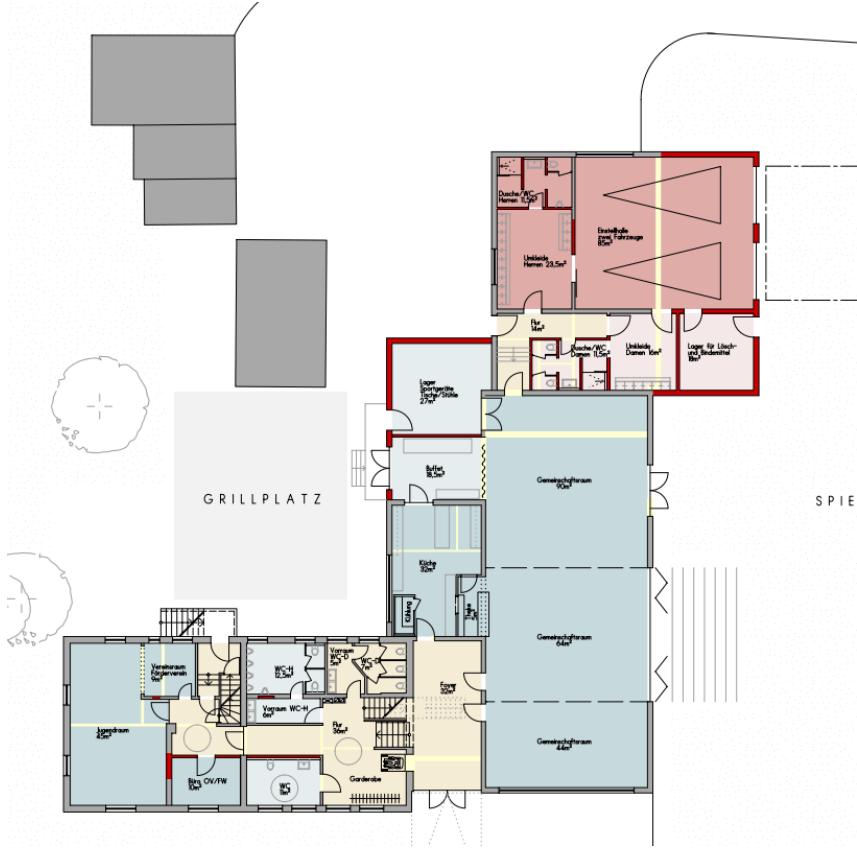


- Fertigstellung der Maßnahme im September 2025
- Kosten: 85.000 €
- Weitere Sanierungen und Erweiterungen werden in 2026 folgen

III. Fachbereich 3 – Bauen & Umwelt

Bauvorhaben & Projekte

Sanierung und Umbau DGH Nothfelden IKEK



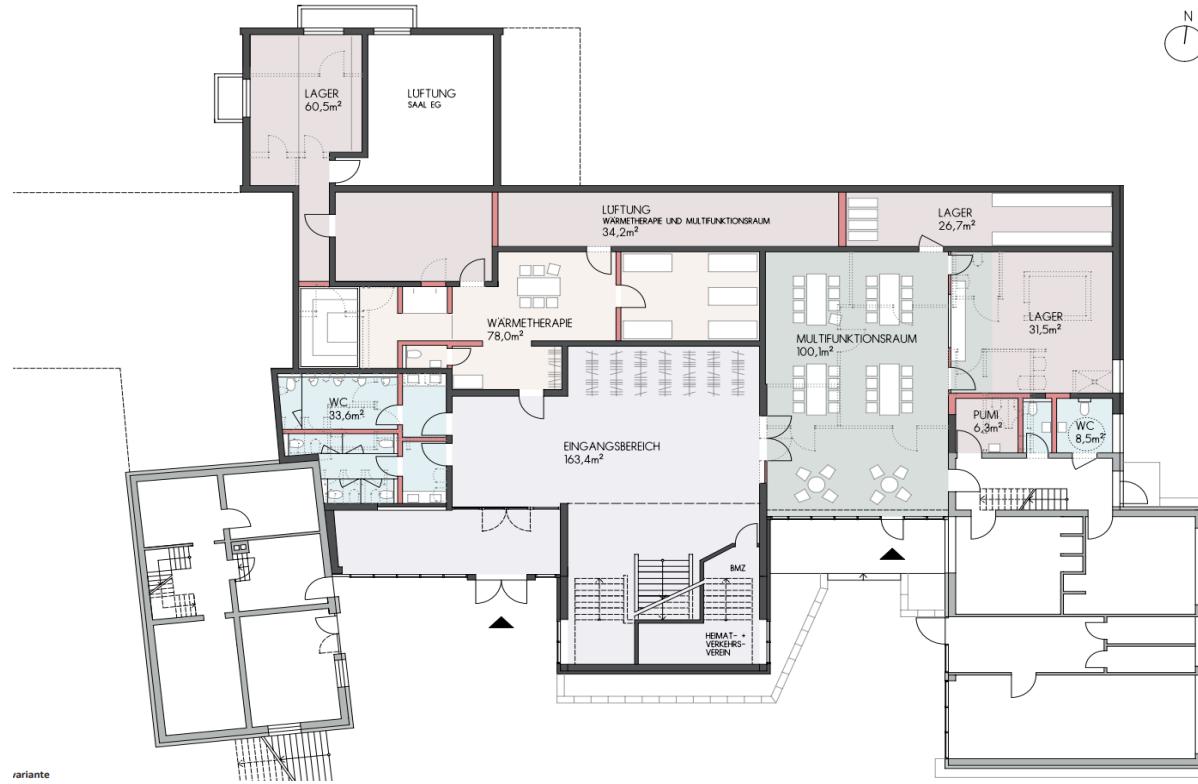
Zeitplan

- Baugenehmigung liegt vor
- Ausführung 2. Quartal 2026; Ende ca. Mitte 2027
- Baukosten ca. 1.750.000 €
- Förderantrag der Gesamtmaßnahme über den Landkreis Kassel gestellt

III. Fachbereich 3 – Bauen & Umwelt

Bauvorhaben & Projekte

Sanierung und Umbau DGH Niederelsungen IKEK



Zeitplan

- Baugenehmigung steht noch aus
- Förderantragstellung im Anschluss
- Ausführung 4. Quartal 2026; Ende ca. Ende 2027
- Baukosten ca. 1.100.000 €

III. Fachbereich 3 – Bauen & Umwelt

Bauvorhaben & Projekte

Revitalisierung der Tennishalle in einen Sportpark



Zeitplan

- Eröffnung Innenbereich: Dezember 2024
- Eröffnung: Außenbereich August 2025
- Eröffnung der Sportsbar im August
- 1x Multisportplatz, 1x Tennis, 2x Padel-Tennis und 1x Touch- Tennis im Außenbereich
- 1x Soccer- Court, 1x Multisportplatz und 1x Padel- Tennis im Innenbereich
- Baukosten ca. 1.200.000 €

III. Fachbereich 3 – Bauen & Umwelt

Bauvorhaben & Projekte

Herstellung Kunstrasenplatz und VfL/Ringer-Halle



Zeitpläne

- Vorplanungen für die Gesamtanlage seitens FSV Wolfhagen/VfL Wolfhagen fast abgeschlossen
- Förderanträge für den Kunstrasenbereich wurde vom FSV gestellt (ggf. Ergänzungsantrag BUND)
- Umsetzung der Maßnahme in 2026 (eher ab Herbst)
- Aktuell Prüfung einer neuen Baukostenzuschuss durch die Stadt Wolfhagen 420.000 €

- Vorplanungen für die Halle seitens VfL Wolfhagen fast abgeschlossen
- Unverhandelte Kostenangebote in Höhe von EUR 1,1 Mio liegen vor
- Zuschuss bis zu 1 Mio
- Umsetzung der Maßnahme

III. Fachbereich 3 – Bauen & Umwelt

Bauvorhaben & Projekte

Umbau der Zehntscheune zu einem Behördengebäude



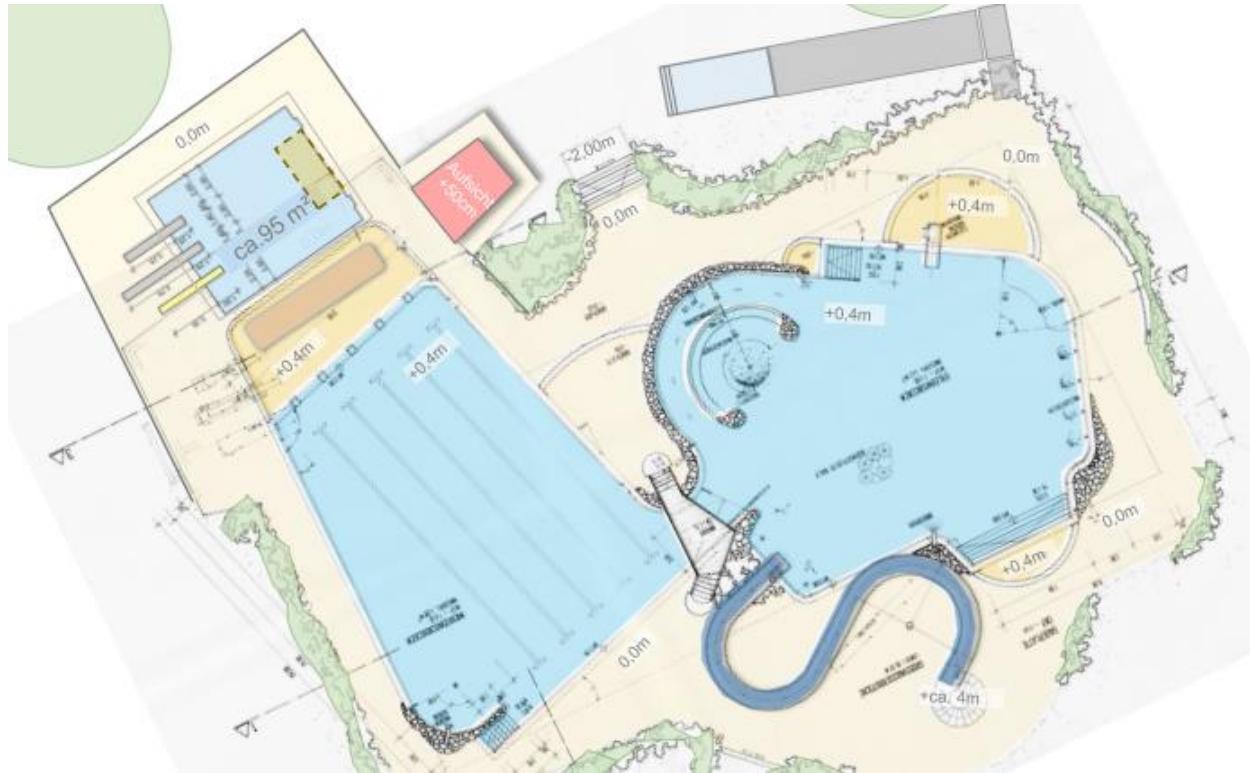
Zeitplan

- Fertigstellung im Dezember 2024
- Einzug des Landkreises in das Gebäude im Januar 2025
- Uslarplatz wurde in Kombination mit weiteren Park- und Zufahrtsflächen erweitert und durch das Land Hessen gefördert
- Gesamtbaukosten ca. 4.800.000 €

III. Fachbereich 3 – Bauen & Umwelt

Bauvorhaben & Projekte

Sanierung Schwimmbad Wolfhagen



Hans-Staden-Stadt

Wolfhagen

Zeitplan

- Dringende Erneuerung/ Erweiterung der Schwimmbadtechnik (Pumpen/ Schieber) und Verbesserung der Arbeitssicherheit (mit Maßnahmen begonnen)
- Erweiterung neuer Attraktionen (Rutschen/ Sprungturm) im Rahmen einer möglichen beantragten Förderung über **swim+**
- Förderbescheid durch das Land Hessen steht noch aus. Antrag liegt seit Juni 2025 vor
- Gesamtbaukosten ca. 3.500.000 € (Max. Förderanteil 1.000.000 €)
- Unabhängig davon weitere Sanierungen im Umkleide trakt

III. Fachbereich 3 – Bauen & Umwelt

Bauvorhaben & Projekte

Erneuerung Fahrgastwartehallen



- Erneuerung der Fahrgastwartehalle an der ÖPNV-Haltestelle Wilhelmstraße und Erstellung eines barrierefreien Buszugangs
- Kosten: 45.000 € (inklusive Borde)
- weitere Fahrgastwartehallen sind u.a. in Wolfhagen an der Kurfürstenstraße und in Nothfelden in Planung

III. Fachbereich 3 – Bauen & Umwelt

Bauvorhaben & Projekte

Spielplätze



Spielplatz Ahornbusch



Spielplatz Jasminweg

Ahornbusch

- Investitionskosten von 31.300 €
- Fertigstellung im September 2025

Jasminweg

- Investitionskosten von 20.750 €
- Fertigstellung im September 2025

Bauvorhaben & Projekte

Sanierung und Erweiterung der Zentralkläranlage

Interkommunale Zusammenarbeit mit der Stadt Zierenberg



Zeitplan

- Ende 2025: Fertigstellung der Bedarfsplanung durch PFI
- Gründung einer Anstalt des öffentlichen Rechts (Vorbereitungen laufen)
- Fördermittelantrag 2026
- Mitte 2026: EU- Ausschreibung der Planung
- Beginn Planung Ende 2026 / Anfang 2027
- voraussichtlicher Baubeginn: 2029/2030
- Vertragsverhandlungen mit der Stadt Zierenberg

IV. Stabsstellen

Feuerwehr



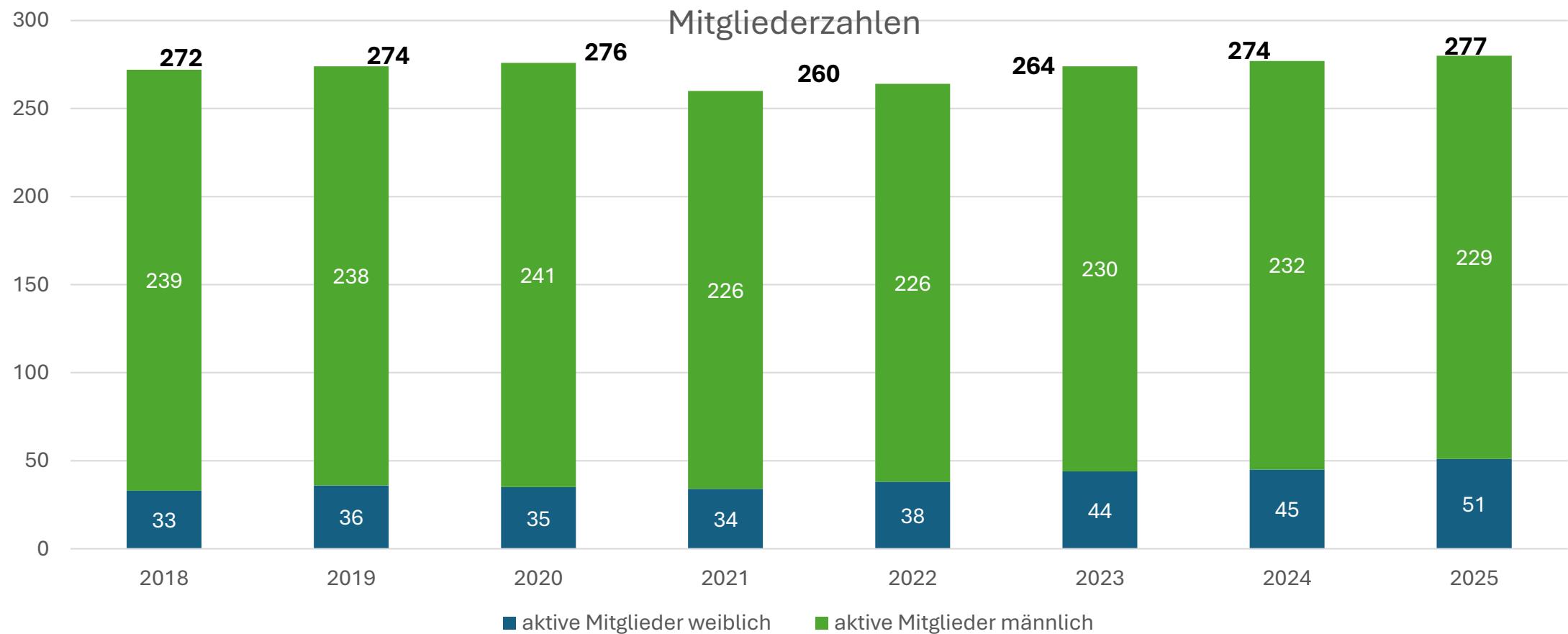
Die Stadt Wolfhagen unterhält eine Freiwillige Feuerwehr bestehend aus der Stützpunktfeuerwehr in der Stadtmitte und acht Stadtteilfeuerwehren.

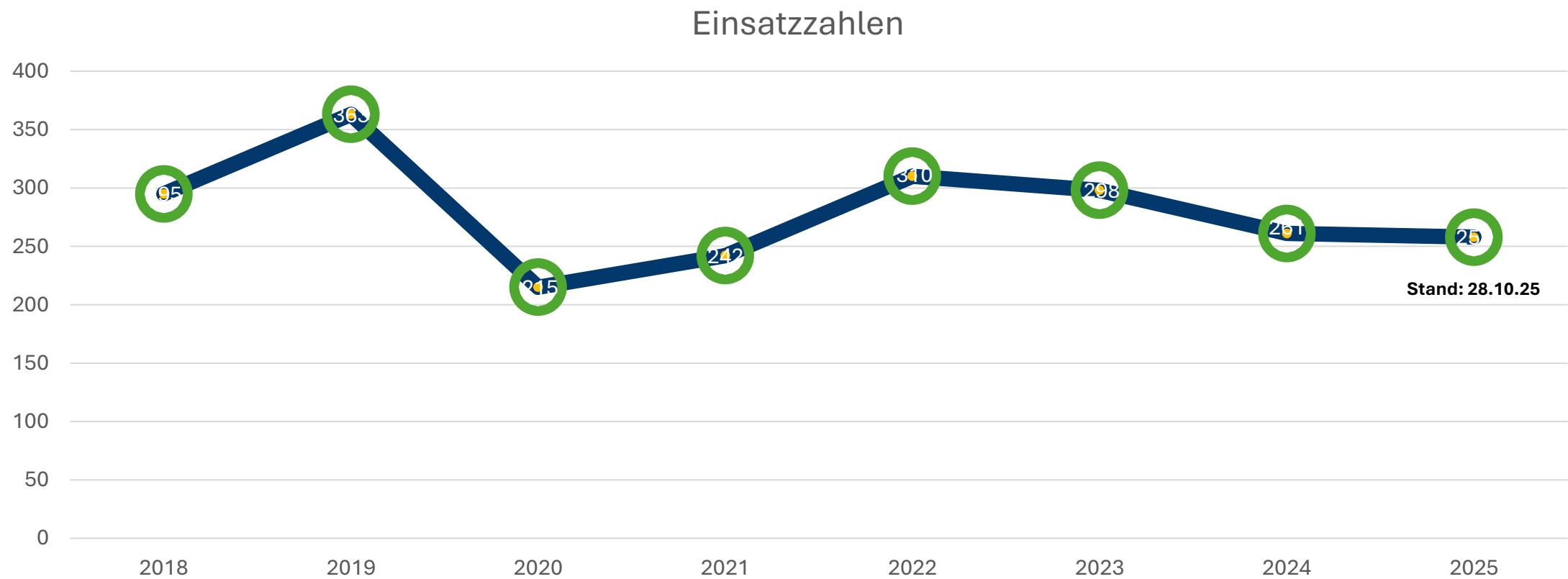
In die Kinder- und Jugendfeuerwehr können Kinder ab dem vollendete 6. bzw. 10. Lebensjahr aufgenommen werden.

Der aktive Dienst in der Einsatzabteilung ist ab dem 17. bis zum 65. Lebensjahr möglich. Auch sog. „Quereinsteiger“ ohne Vorkenntnisse sind herzlich willkommen.

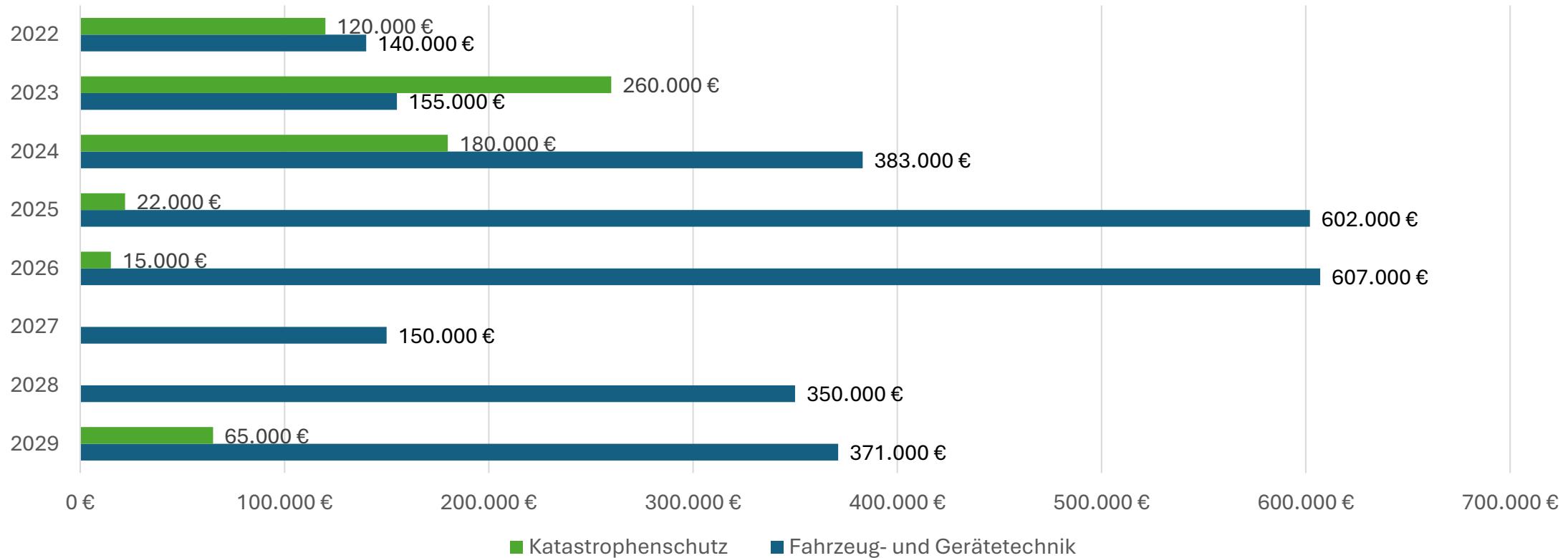
In der Kernstadt Wolfhagen besteht zudem ein Spielmannszug, in dem ab dem 8. Lebensjahr musiziert werden kann.

Feuerwehr





Investitionsvolumen Brand- / Katastrophenschutz



Wirtschaftsförderung



GEMEINSAM.
NACHHALTIG.
MOBIL.

Wolfhagen - ein starker Standort

- Mut und Gestaltungskraft fördern
- Perspektiven schaffen
- Handlungsfähigkeit und Nachhaltigkeit stärken

Machen wir unsere Stadt gemeinsam fit für die Zukunft

w Stabsstelle Wirtschaftsförderung, Stadtentwicklung und Mobilität

2. Wolfhager Wirtschaftstreffen

**Stärkere Zusammenarbeit und Intensivierung des Austauschs zwischen
Unternehmen durch weitere Netzwerktreffen**

Wirtschaftsförderungsprogramm
vier Anträge in 2025 (davon drei mit Innenstadtbezug)

1. Teilumsetzung des Innenstadtkonzepts der imakomm Akademie GmbH

BlmA Kooperation zur Vermarktung der Restflächen



Stadt Wolfhagen

Stand 31. Oktober 2025

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

V. Sie haben das Wort

