

Ingenieurbüro Stöcker · Kolpingstraße 6 · D-45721 Haltern am See

Benannte Messstelle nach § 29b BImSchG

**Magistrat der Stadt Wolfhagen
Ingo Ziesing
Energie und Stadtentwicklung
Burgstraße 33 - 35
34466 Wolfhagen**



Die Akkreditierung gilt für die auf der Urkundenanlage genannten Prüfungen

Bearbeiter: A. Flörke /
Steffen Flörke-Sowa
Unser Zeichen: af/sfs/E01940

Ihr Zeichen:

Haltern am See: 21.07.2022

Schallschutzbauaufnahmen für den Bebauungsplan Nr. 48 „Hiddeser Feld“ in Wolfhagen-Niederelsungen, Stellungnahme

Sehr geehrte Damen und Herren,

in der Stellungnahme der Autobahn GmbH wird gefordert, dass die Planung so zu erstellen ist, dass durch die BAB 44 keine Beeinträchtigungen des Plangebietes zu erwarten sind.

Zur Prüfung dieses Sachverhaltes wurde eine Ausbreitungsrechnung des Verkehrslärms auf Grundlage der Daten der Verkehrszählung 2019 für die BAB 44 und auf Grundlage der Verkehrszählung der Otto-Hahn-Straße aus März 2021 durchgeführt. Um die zukünftige vollständige Nutzung der Gewerbegebiete an der Otto-Hahn-Straße zu berücksichtigen, wurde der gezählte DTV-Wert von 1871 Kfz/24 h auf 4000 Kfz/24 h erhöht.

Im Plangebiet ergeben sich tagsüber Beurteilungspegel von 53 – 60 dB(A) und nachts von 48 – 55 dB(A). Die Orientierungswerte der DIN 18005 für Gewerbegebiete für Verkehrslärm von 65 dB(A) tags und 55 dB(A) nachts werden damit deutlich unterschritten. Durch den Straßenverkehr wird im Plangebiet kein Konflikt verursacht.

Zu dem Mehrverkehr auf der L3312 in der Ortsdurchfahrt Niederelsungen liegen keine genaueren Verkehrsuntersuchungen vor. Deshalb wird der Mehrverkehr auf Grundlage des Verkehrsgutachtens für den Bebauungsplan Nr. 48 „Interkommunaler Logistik und Gewerbepark A 44 „Hiddeser Feld“ abgeleitet.

Für die Ortsdurchfahrt Niederelsungen gibt die Verkehrswegezählung 2015 einen DTV-Wert von 2550 Kfz/24 h an. Der Lkw-Anteil beträgt 5 %.

In der Verkehrsuntersuchung für den B-Plan Nr. 48 „Interkommunaler Logistik und Gewerbepark A 44 „Hiddeser Feld“ wurde eine Verkehrszunahme für die L3312 zwischen der BAB 44 und Niederelsungen von 454 Kfz/24 h aus dem gesamten B-Plan-Gebiet prognostiziert. Der Flächenanteil des B-Planes Nr. 48 „Hiddeser Feld“ zu den Flächen Bebauungsplan Nr. 48 „Interkommunaler Logistik und Gewerbepark A 44 „Hiddeser Feld“ und Bebauungsplan Nr. 48 „Hiddeser Feld“ beträgt ca. 12 %.

Damit beträgt die Verkehrszunahme aus dem Plangebiet Bebauungsplan Nr. 48 „Hiddeser Feld“ ca. 56 Kfz/ 24 h. Die Verkehre in der Ortsdurchfahrt Niederelsungen erhöhen sich von 2550 Kfz/24 h auf ca. 2606 Kfz/24 h. Der Lkw-Anteil von 5 % bleibt bestehen. Durch diese Verkehrszunahme ergibt sich eine Verkehrslärmzunahme < 0,1 dB. Diese Zunahme ist akustisch nicht relevant.

Auch durch die geschätzte Verkehrszunahme in der Ortsdurchfahrt Niederelsungen sind keine Konflikte durch Zunahme des Verkehrslärms zu erwarten.

Mit freundlichen Grüßen
Ingenieurbüro Stöcker



i.V. Dipl.-Ing. Arno Flörke



